

香港海運專業簡介



查詢

如有任何查詢，請與我們聯絡：

電話：(852) 3509 8133
傳真：(852) 2523 0030
電子郵件：hkmpb@thb.gov.hk
郵遞：香港添馬添美道2號
政府總部東翼22樓
網址：www.hkmpb.gov.hk

2017



香港海運港口局 (Hong Kong Maritime and Port Board)

目標

香港海運港口局於2016年4月1日成立，由香港特別行政區政府運輸及房屋局局長出任主席，提供高層次平台讓業界、學界和政府緊密合作，為香港的海運港口服務訂定發展方針。香港海運港口局與海運業界攜手工作，以期：

- 協助政府訂定海運及港口相關策略和措施；
- 締造有利海運及港口業務發展的營商環境；
- 推動人力資源發展，培育業界人才；以及
- 支持及推廣香港海運服務。

香港海運港口局設有三個由業界人士領導的執行委員會，即海運及港口發展委員會、推廣及外務委員會，以及人力資源發展委員會。

職權範圍

香港海運港口局是高層次的平台，就香港海運及港口業的發展方針和政策提出策略指引，該局的職權範圍如下：

- (a) 就發展香港成為海運服務樞紐和推動香港港口持續發展的政策及策略，向政府提供建議；
- (b) 督導發展香港海運及港口行業的工作，監察及協調落實情況；
- (c) 在海外和中國內地展開推廣工作，推廣香港為國際海運中心及主要港口；
- (d) 推動發展多元化的海運服務，以吸引企業投資本港海運業務；
- (e) 制訂海運及港口業人力資源發展策略，並且推出方案，以滿足業界所需，並監察海運及空運人才培訓基金的落實工作；以及
- (f) 就國際海運業趨勢及作業模式進行研究，以助制訂相關政策、策略及措施。

航海工作 (Sea-going Career)

截至2014年12月，香港船東擁有或管理的船隻噸位約佔全球9%。而香港船舶註冊噸位持續上升，根據2016年4月的資料，香港全球排行第四。內地航運業現正急速發展，預期更多遠洋船隻會來香港註冊，因此對高級船員的需求非常之大，晉升機會亦相對較高。

以一般貨船為例，每艘船大約需要18至24名船員。船長是船上的最高負責人，轄下有甲板部和輪機部。

甲板部

職位	主要工作
大副	(a) 在駕駛室值班，確保船隻安全航行； (b) 協助船長處理一切與船上有關的行政工作及對外事務；及 (c) 負責安全裝卸和保持船上貨物處於良好狀態。
二副	(a) 在駕駛室值班，確保船隻安全航行； (b) 負責修改海圖和船上所有航海儀器的保養； (c) 按船長的指示，做好航行計劃，並準備合適的海圖，在有關的海圖上繪畫或修正航行路線； (d) 負責計算船隻航程，並向船長提交每日船隻行程報告；及 (e) 協助大副安全裝卸和保持船上貨物處於良好狀態。
三副	(a) 在駕駛室值班，確保船隻安全航行； (b) 負責船上所有消防及逃生設施的保養；及 (c) 協助大副安全裝卸和保持船上貨物處於良好狀態。



輪機部

職位	主要工作
大俾 (即輪機長)	(a) 負責處理輪機部的一切行政工作； (b) 負責所有船上機器和電器的維修保養，確保這些設備運作正常；及 (c) 確保船上有足夠燃料儲備。
二俾	(a) 協助大俾處理輪機部的行政工作； (b) 向大俾負責，執行所有船上機器、電器和機房設施的維修保養；及 (c) 如有需要，在機房內值班，確保所有機器、電器和設施運作正常。
三、四俾	(a) 協助二俾，執行所有船上機器、電器和機房設施的維修保養；及 (b) 如有需要，在機房內值班，確保所有機器、電器和設施運作正常。





遠洋輪甲板部高級船員的晉升途徑

要成為甲板部高級船員，首先要完成認可的海事課程和必須的出海前訓練，然後在遠洋輪上當甲板部練習生接受在職培訓。在取得18至24個月的航海經驗後（視乎所修讀的海事課程），便可申請報考遠洋輪三級（甲板高級船員）適任證書考試。考試合格後便有資格擔當三副或二副的職務。其後的二級和一級適任證書考試分別需要1年和2年的航海經驗。考獲一級適任證書便有資格當船長。

遠洋輪輪機部高級船員的晉升途徑

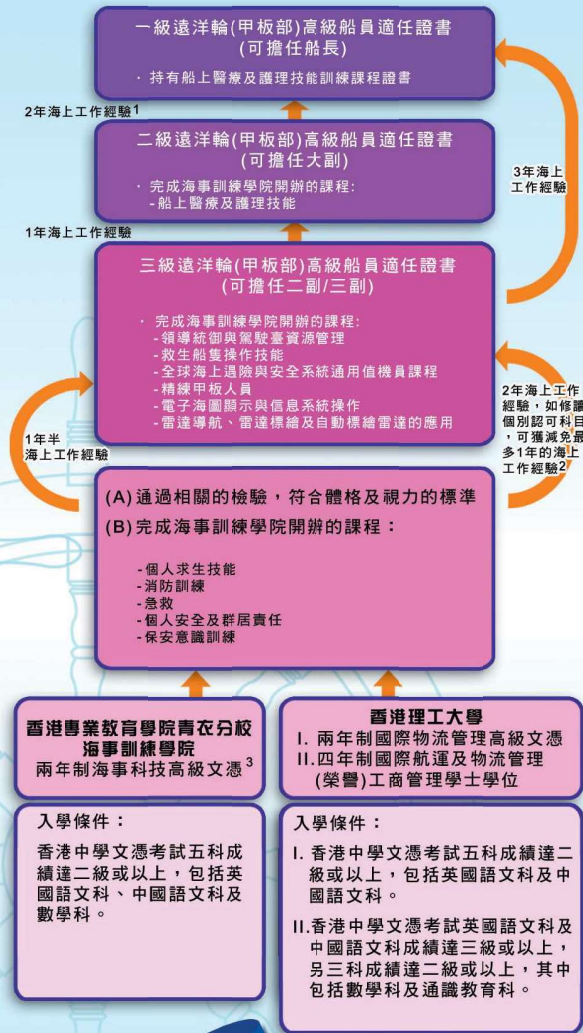
要成為輪機部高級船員，首先要完成認可的海事課程，然後成為輪機部練習生在遠洋輪上受訓。在完成1年合併工場技術訓練及海上工作經驗後便可申請報考遠洋輪三級（輪機高級船員）適任證書考試。考試合格後便有資格擔當四伸或三伸的職務。其後的二級和一級適任證書考試分別需要12個月和24個月的航海經驗。考獲一級適任證書便有資格當大伸。

話你知

合資格的航海實習生在實習期內可申請「航海訓練獎勵計劃」的資助，獲取每月6,000元的獎勵金。成功考取三級甲板高級船員／輪機師資格的實習生，更可向海事處申請退還第一次繳交的考試費用。

三級高級船員的月薪可達三萬港元，有個別機構更給予高達月薪四萬港元。有實習生在七年就考取船長或輪機長資格。2012年，本港已有首位女性考取遠洋船長資格。遠洋船長或輪機長的月薪為七萬多港元。

遠洋輪甲板部高級船員的晉升途徑





遠洋輪機部高級船員的晉升途徑



領港員(Pilot)



法律規定，所有大型的非本地船隻，在訪港時須接受強制領港，以確保在香港水域內安全航行。由於遠洋船隻的船長不熟悉香港港口的地理環境和海上交通情況，領港員的工作是在遠洋船隻抵港或離港時陪同船長，給予航行意見，直至船隻安全繫固於碼頭或錨地，或離開港口繁忙地帶。

入職條件

領港員是報酬高而受人尊敬的職業。要成為領港員，必須持有一級（甲板高級船員）（商船船長）合格證書，登記為見習領港員後進行6至12個月的實習，通過考試便可成為二級領港員（IID, IIC, IIB及IIA四個級別）。由IID級開始，在每個級別累積最少一年領航經驗，按步至一級領港員（即累積最少4年的領航經驗），期間需要通過各級別的专业測試。

由於海港24小時有商船進出，領港員並沒有固定的工作時間，而且必須有良好的體力和視力。

船舶融資(Ship Finance)



香港是亞洲著名的國際船舶融資中心，為航運業提供全面的船舶融資服務。除了提供專業服務之外，香港處於有利時區，方便與各商業中心的貿易伙伴聯繫。另外，香港擁有優良的通訊系統，完善的法律體系，並得到強大的法院體制的支援。

船舶購置是航運企業最大的成本支出，船舶融資業務通常涉及金融機構，將購買二手船舶或建造新船所需要的資金借給公司或個人。除了傳統的船舶抵押，金融機構還提供各種符合船東需要的服務，如售後回租、首次公開發行股票、發行債券、現金管理等。

入職條件

船舶融資業是一個專業化的行業。香港僅有數家金融機構提供船舶的信貸服務，包括老牌的歐洲銀行和本地銀行。

目前從事船舶融資業的人實際上都擁有各種不同的學歷，像商業管理、經濟、會計、財務和工程學等。考慮到這個行業的專業特性，船舶融資人員需要對航運經濟及船東的經營方式有一定的了解，並具有國際法、保險、經紀、租船、財務等多方面的知識。

船務經紀 (Shipbroking)



船務經紀的基本工作是促成船舶買賣及出租，並履行以下功能：

- (a) 聯繫船東、船舶營運人、貨主；
- (b) 提供市場資訊，包括船隻的供求情況、船隻或租船的市價；
- (c) 提供專業意見，例如依照海運法、合約法、海事保險及中介人法對船東及租船人提供專業意見，調解雙方的紛爭、各港口及貨物貿易的慣例；以及
- (d) 處理付款、草擬合同和相關文件等。

香港有國際化的船舶經紀業群，當中的本地與外地專家對獨特的亞洲市場都有充分了解，並擁有國際組織認可的資格。很多大型的船務經紀公司都以香港為區域基地。

入職條件

船務經紀是一個全球性，24小時服務，每年營業額以億萬元計的行業。它也是一個富有挑戰性和回報高的行業，從業員需具備高水準的專業知識。初級船務經紀的基本要求是：

- (a) 大學畢業並具有船務經驗或船務經紀專業學會會員資格^註，或曾受訓於租船經紀行一年，或具有兩年於船公司處理有關船務運作的經驗；
- (b) 熟悉海事地理、租船及航運專用名詞、海運法及合約法、了解東西方社會的商業文化及哲學等知識；
- (c) 具備良好書寫中英文和聽講英語及普通話的能力；及
- (d) 良好溝通技巧。

註：英國特許船務經紀學會 (Institute of Chartered Shipbrokers) 是國際性組織，為新入行以至具經驗的專業人士提供教育及培訓。學會設有專業資格考試，以評核報考者對航運行業的知識，通過考試者可獲會員資格，並獲國際航運業認可。該學會全球有25個分會，香港分會名為「船務經紀專業學會」。有關學會詳細資料，請參閱網頁 www.ics.org.uk 及香港分會網頁 www.ics.org.hk。

船舶管理 (Ship Management)



船舶管理是指為船隻提供各種支援服務，使其能在符合當地和國際規條的前提下營運。船舶可由船東直接管理或由船東透過合約方式委託專業船舶管理公司代為管理。

船舶管理公司負責聘請為操作船舶所需之船員隊伍。船員隊伍包括船長、輪機長、其他高級船員、普通船員或水手、廚師、管事及實習生等。管理公司必須保證這些人員受過符合國際標準的培訓並取得有關的職位證書。另外，管理公司還須保證船舶有足夠的食物儲備、燃料、機油和配件，船長擁有駛往各目的港的最新海圖、航海數據等，以確保船舶航行安全。

為了船舶和船上人員的安全以及環境的保護，船舶管理公司也需確保船隻具備營運所需的各種保險，使船舶一旦遇上損壞、碰撞其他船舶或撞壞碼頭、貨損、船員生病或受傷時獲得保障和賠償，並為船舶意外漏油事故投保有關清理油污費用方面的保險。

入職條件

船舶管理並沒有特定的入職條件，但船舶管理公司的管理階層通常需要持有船長資歷的管理人員。

海事保險 (Marine Insurance)



海事保險是船舶運作的重要組成部分，所有船舶和貨物都須在完成航程前投保，它承保有形的損失和損壞以及責任。海事保險一般分為兩類：船體和機械保險，以及貨物保險，分別承保船體和機械設施以及船上貨物的損失或損毀。

發展完善的保險業是香港成為航運中心的有利條件。香港提供廣泛的海事保險產品及服務，更是亞洲區保險公司最集中的地方，目前有超過150間受規管的保險公司，其中超過90間獲准提供海事及貨物保險，在國際保障及彌償組織的13個成員協會當中，有12個在香港提供服務，是倫敦境外最大的服務群組。

海事保險界由保險經紀人、保險公司（包括互保協會）、再保險公司及理算師所組成。



保險經紀人

海事保險經紀人為獨立的保險專業工作者，代表其客戶（受保人），評估他們的保險需求，為客戶尋找一個最合適的保險方案。

為了解及辨認客戶所面對的風險，經紀人需要熟悉客戶業務的性質與特點，對有關行業的最新行情及趨勢有所了解，並且要清楚市場可提供的保險方案及所需的保費。為使客戶能得到最全面的保障，保險經紀人亦需要清楚了解周邊相關市場環境的變化。

對保險經紀人行業有興趣的畢業生一般可從行政方面或見習員開始發展，用最少兩年的時間以汲取相關的專業知識，晉升為客戶服務員以便獨立處理客戶的要求及方案。一個具潛質的客戶服務員在取得相當經驗後，將被擢升為負責管理的工作，藉此提升其領導才能，並增進其保險知識及對全球保險及再保險市場趨勢及發展的了解。



保險公司／再保險公司和核保人

核保人為保險公司／再保險公司業務的風險決策者。核保人會代表保險公司為申請者對投保／再投保的風險作評估，決定是否接受該些風險。他們的職責包括審查有關保險方案能否符合申請者的需要、仔細檢查方案中的資料以確保保險公司能收取相應其所承受風險的保險金額，以及預防一切有詐騙成份的保險申請。

於海事方面，保險／再保險市場包括：船殼險、貨運險、港口與碼頭險、海事責任（例如保賠險、貨代或物流責任險、無船承運人責任險）及營運損失險等。核保人的工作十分具挑戰性，由於風險會因不同的個案而改變，故此他們需要汲取豐富的專業知識及技能，於不停變化的社會及經濟環境下去決定一個最好的處理辦法。

一般對核保有興趣的畢業生會由見習核保人起步，期間增加對風險評核的技能，對保險金額定價的主要成份以及對其所負責的海事保險類別之承保及不承保範圍的了解。在被擢升為高級管理人員後，領導才能將獲提升，保險知識亦會增強。其後，因應個人的發展目標及計劃，可繼續擔任核保人專責為特定的保險類別作風險辨認及定價，或擔當客戶管理的角色，專門監察獨立客戶的所有保險方案，及確保能充分地保障客戶的要求及需要。

普遍而言，大約需要4至5年時間去汲取足夠的經驗，才能成為市場認可的核保人。

海損理算師

海損理算師乃業界中的獨立人士，其主要職責為調查因海損而引起的索賠，然後決定有關損失是否在保險方案的承保範圍內，並為承保人需繳付的賠款定量。調查損失的複雜性會因不同個案的情況而改變，有可能需要對損失的時間、維修的費用及方法作出廣泛的探討。

法律及技術上的知識及會計技能均有利於理算師的發展，他們一般都擁有工程、理科或商科的資歷。有志投身理算行業的畢業生可以見習員作為起步點，用最少4至5年的時間去汲取相關的專業知識。

入職條件

以上各個專業均有相應的專業考試。有興趣投身以上行業的，可參與有關的考試。除了以上提及的每個行業於其業界中的發展機會外，由於航運業的相互關連，以海事保險經紀人為例，他們擁有航運市場及其保險類別的知識，亦可以投身於保險／再保險／理算師的業界發展。





海事法律 (Maritime Law)



根據香港與內地之間“一國兩制”的安排，香港在回歸中國後繼續保留原有的普通法律體制。香港簽訂了很多重要國際海事規則及公約，這些規則是香港海事法律的一部份。香港並以國際海事組織聯繫成員的身分，在國際間有關航運公約的議事論壇上發揮影響力。此外，按《基本法》的規定，香港可自行制定有關航運的法例。香港的海事法律，在國際間被公認為最先進及達最高水平的。

海事法律是香港其中一項具國際競爭力的專業服務。律師行為解決索賠與海事保險業密切合作，同時亦配合國際訴訟扣押駛經香港的船隻。在國際貨運業的營運中，香港律師行在中英文法律文書提供相當重要的服務。香港擁有多家本地和海外的海事專業律師行，主要的船務、貿易以至保險公司（特別是保賠保險公司）亦有聘請法律顧問或申索經理，事實上不少海事法律人才在律師行、船公司、保險公司、國際仲裁機構任職等擔當重要職務，有志在海事法律界發展的人才實在不愁出路。

此外，香港的高等法院特別設有海事法庭，由資深海事法官主管，處理海事及海商法的訴訟，判決在外地被廣泛引用。

入職條件

香港的海事法律界需要各類專業人士，包括事務律師、大律師（訴訟律師）、法律行政人員、公司法律顧問、海事經理、仲裁員和調解員等。在這些海事法律專業人士當中，以海事事務律師和訴訟律師（大律師）尤為重要。

要成為一名海事事務律師，第一步是要擁有大學的法律學位或相等資格（例如擁有一個非法律學位並完成香港法律專業共同試 (Common Professional Examination) 課程並通過考試），之後攻讀一年的法律專業證書課程 (Postgraduate Certificate in Laws, PCLL) 或香港承認的外國等同課程，通過相關考試後在從事海事船務業務的律師事務所當實習事務律師，接受兩年的業務培訓。在成功完成實習，並經香港高等法院認可為高等法院的律師之後，便可取得執業資格。

要成為海事大律師，則需在完成PCLL課程或香港承認的外國等同課程後，在專門海事法案件的大律師辦事處當見習大律師，或跟隨資深海事法大律師，接受為期一年的實務培訓，並於見習期間多接觸海事法案件。

海事律師事務所也需要航海方面的專業人士和專門的技術。因此，海事律師事務所裏，有些律師是擁有高級海員的資格。有經驗的海事事務律師和大律師，可以成為香港高等法院原審庭中海事法庭的法官。

有關詳情請向各專業團體查詢：

	香港海商法協會	香港大律師公會	香港律師會
電郵	secretary@hkmla.org	info@hkba.org	regist@hklawsoc.org.hk
網頁	www.hkmla.org	www.hkba.org	www.hklawsoc.org.hk

話你知

為滿足香港航運界對海事法律人才的需求，香港城市大學於2010年3月成立「香港海事及運輸法研究中心」，並開辦全港首個「海事法與運輸法學碩士課程」(Master of Laws in Maritime and Transportation Law)，培育更多海事法律專才，歷屆畢業生在香港及內地不同海事法律範疇有良好的工作發展。



海事仲裁 (Maritime Arbitration)



仲裁是當今環球經濟發達的大環境下解決爭議的重要方式。仲裁是以合同各方當事人的約定為基礎的爭議解決方式，當事人同意將爭議提交仲裁庭，由仲裁庭作終局和有約束力的裁決。

香港的仲裁法例相當完備，尤以航運及商業法例為然。全球不少頂尖的國際律師行都以本港為基地。新的《仲裁條例》在2011年6月生效。該條例以聯合國國際貿易法委員會《國際商事仲裁示範法》（“《示範法》”）為基礎，用以統一本地及國際仲裁的法定制度，自此香港的仲裁法與國際接軌，外國律師及商人更願意選擇到香港進行國際仲裁。在香港國際仲裁中心（Hong Kong International Arbitration Centre）管理的案件中，海事爭議是其中一個主要的爭議領域。

香港秉承亞洲傳統，擔當調停人的角色，揉合東西方的優點。這種種特點，使香港成為亞洲區內首要的解決爭議中心。

入職條件

仲裁員通常是各個專業公認的資深專家，能夠理解仲裁案件涉及的技術問題。一般而言，要成為海事仲裁員，需要在航運、海事保險或國際商業範疇有相當的工作經驗，了解行業內的商業習慣及相關法律。在累積一定工作經驗後，接受仲裁相關領域的訓練，例如仲裁實務及法律等。除少數全職海事仲裁員外，大部份海事仲裁員均在各海事相關行業中擔當高中層職位。

如欲進一步獲得關於香港解決爭議的資料，可瀏覽以下網頁：

律政司 - www.doj.gov.hk/chi/public/alternative.html
香港國際仲裁中心 - www.hkiac.org

海事處 (Marine Department)

香港港口向來是香港特別行政區發展與繁榮的關鍵因素。香港既是南亞太區的樞紐港，也是內地的轉口港，亦為全球最繁忙貨櫃港之一。就抵港與離港船舶數目、貨物吞吐量和出入境旅客量而言，香港亦屬全球數一數二的港口。

海事處是香港特別行政區政府部門，是港務管理當局，主要職能是確保港口運作和全港水域安全、管理香港船舶註冊，以及保障香港註冊船舶的品質。

職位

海事處的主要職系包括海事主任、驗船主任和助理海事監督，負責不同範疇的工作。各職系的主要職責及入職條件請參閱海事處的網頁 -

<http://www.mardep.gov.hk/hk/others/mdvacancy.html>

話你知

政府重視擴充業界人才庫，於2014年4月成立一億元的「海運及空運人才培訓基金」，旨在吸納年輕新血，同時為提升專業及技術水平，提供財政支持。基金下有多個計劃／措施，包括獎學金、進修資助、暑期實習等，詳情請瀏覽網頁 www.matf.gov.hk。