

## 海事专业 — 本地船舶业

---

**主持：**因为现代交通发达

年青一代对少用的交通工具不再熟悉

本地船慢慢由以前连接香港大小岛屿的

主要交通工具逐渐淡出

因为不熟悉

令行业缺少新血，青黄不接

旧日坐船过海的浪漫

年青一代能够理解吗？

想知道更多本地船工作的情况

让我访问 Mark

(本地渡轮公司 见习海事主任 — 阿 Mark)

及阿辉

(本地渡轮公司 工程师 — 阿辉)

了解本地船业是如何入行

**主持：**怎样才可本地船上工作？

有什么要求呢？

**阿 Mark：**其实很简单

只要修读一些短期训练课程

例如海事训练学院提供的本地船员基本培训证书

毕业后就可以成为一名普通船员

加入我们

**阿 Mark :** 船上有两个部门

甲板部及轮机部

甲板部中最高职级是船长

而轮机部最高职级是机长

船长负责驾驶船只

确保安全驾驶

而轮机长则负责在机房进行保养维修及轮机操作

工作时间十分特别

不是早上九时到下午五时

而是一天上班、一天休假

即上班 24 小时，休假 24 小时

工作的 24 小时内包括工作时间

休息时间及候命时间

**阿辉 :** 而在轮机部会有后勤支援

我们工程部的后勤支持工作包括

年度船只检验、日常保养维修

也跟其他公司一样有文职工作

**主持 :** 前景方面又如何呢？

**阿 Mark :** 前景很稳定

因为当上普通船员后

你就会知道自己的目标是什么

自然就更有决心

一步一步前行

当上船长后，有了一定的经验

就有机会负责管理层的工作

**主持：**但晋升过程是如何呢？  
你提及一步一步前行  
是否要考取证书或通过考试？

**阿 Mark：**对，这个行业没捷徑  
必须「3-2-1」循序渐进  
从三级船长证书开始  
然后是二级船长证书  
直到最后的一级船长证书  
其间亦需要接受很多培训及考取其他证书  
才可以当上船长

**主持：**要成为船长需要多少时间呢？

**阿 Mark：**其实因人而异  
一般大概三至五年  
现时船长工资大概三万左右  
比轮机长高一点

**主持：**有女性在船上工作吗？

**阿 Mark：**其实港澳线或远洋船上  
很早已有女船长，也有女的领港员

**主持：**即女性都可胜任不少海上工作的岗位

**阿 Mark：**对的

**阿辉**：男和女都一样  
都可以当上工程师，没有分别

**主持**：当初你们怎么会入行呢？

**阿 Mark**：我读书时已经喜欢海  
希望当船长  
知道这行业的晋升阶梯明确  
按部就班就可达到目标  
加上香港不少人都着重金融经济  
我个人却比较喜欢实干的工作  
而船长就十分适合  
没有人能取走我拥有的经验  
因为经验是属于我自己的  
将来会有保障  
而考取的证书和工作经验都是专业的

**阿辉**：从我 19 岁学徒到现在已经 20 多年  
对这行很有兴趣  
我在修读不同课程当中  
例如 IVE 的机械工程  
让我现在学以致用  
公司亦有栽培我  
有时遇上一些改装工程  
例如旧型号转新型号  
可以从中学习得更多

**主持**：但工作是辛苦的  
遇到困难时

可能都会感到气馁  
你们是怎样坚持下去的？

**阿 Mark :** 其实工作也算辛苦  
因为海上交通越来越繁忙  
我们需利用船上提供的设备  
应付不同情况及克服问题  
例如天气变幻莫测  
今天天气好  
明天可能很差  
今天下大雨  
明天可能大风

**主持 :** 那阿辉呢？

**阿辉 :** 有老师傅教导  
其实没什么可怕  
慢慢一步一步  
有问题可以问  
虚心求教  
愿意学习，愿意尝试  
就没什么可怕

**主持 :** 本地船或者已经不再是  
我们横跨香港各区的主流交通工具  
但它必不可少  
为我地繁忙的城市带来不一样的节奏  
但要保留就需要更多新血加入  
让这个有独特节奏的工具得以传承

(特别鸣谢：香港海事博物馆，新世界第一渡轮服务有限公司)

(香港海运港口局)