

海事專業 — 本地船舶業

主持：因為現代交通發達

年青一代對少用的交通工具不再熟悉

本地船慢慢由以前連接香港大小島嶼的

主要交通工具逐漸淡出

因為不熟悉

令行業缺少新血，青黃不接

舊日坐船過海的浪漫

年青一代能夠理解嗎？

想知道更多本地船工作的情況

讓我訪問 Mark

(本地渡輪公司 見習海事主任 — 阿 Mark)

及阿輝

(本地渡輪公司 工程師 — 阿輝)

了解本地船業是如何入行

主持：怎樣才可在本地船上工作？

有什麼要求呢？

阿 Mark：其實很簡單

只要修讀一些短期訓練課程

例如海事訓練學院提供的本地船員基本培訓證書

畢業後就可以成為一名普通船員

加入我們

阿 Mark : 船上有兩個部門

甲板部及輪機部

甲板部中最高職級是船長

而輪機部最高職級是機長

船長負責駕駛船隻

確保安全駕駛

而輪機長則負責在機房進行保養維修

及輪機操作

工作時間十分特別

不是朝九晚五

而是返一放一

即上班 24 小時，放假 24 小時

工作的 24 小時內包括工作時間

休息時間及候命時間

阿輝 : 而在輪機部會有後勤支援

我們工程部的後勤支援工作包括

年度船隻檢驗、日常保養維修

也跟其他公司一樣有文職工作

主持 : 前景方面又如何呢？

阿 Mark : 前景很穩定

因為當上普通船員後

你就會知道自己的目标

自然就更有決心

一步一步前行

當上船長後，有了一定的經驗

就有機會負責管理層的工作

主持：但晉升過程是如何呢？
你提及一步一步前行
是否要考取證書或通過考試？

阿 Mark：對，這個行業沒捷徑
必須「3-2-1」循序漸進
從三級船長證書開始
然後是二級船長證書
直到最後的一級船長證書
其間亦需要接受很多培訓及考取其他證書
才可以當上船長

主持：要成為船長需要多少時間呢？

阿 Mark：其實因人而異
一般大概三至五年
現時船長工資大概三萬左右
比輪機長高一點

主持：有女性在船上工作嗎？

阿 Mark：其實港澳線或遠洋船上
很早已有女船長，也有女領港員

主持：即女性都可勝任不少海上工作的崗位

阿 Mark：對的

阿輝：男和女都一樣
都可以當上工程師，沒有分別

主持：當初你們怎麼會入行呢？

阿 Mark：我讀書時已經喜歡海
希望當船長
知道這行業的晉升階梯明確
按部就班就可達到目標
加上香港不少人都著重金融經濟
我個人卻比較喜歡實幹的工作
而船長就十分適合
沒有人能取走我擁有的經驗
因為經驗是自己的
將來會有保障
而考取的證書和工作經驗都是專業的

阿輝：從我 19 歲學師到現在已經 20 多年
對這行很有興趣
我在修讀不同課程當中
例如 IVE 的機械工程
讓我現在學以致用
公司亦有栽培我
有時遇上一些改裝工程
例如舊型號轉新型號
可以從中學習得更多

主持：但工作是辛苦的
遇到困難時

可能都會感到氣餒
你們是怎樣堅持下去的？

阿 Mark : 其實工作都算辛苦
因為海上交通越來越繁忙
我們需利用船上提供的設備
應付不同情況及克服問題
例如天氣變幻莫測
今天天氣好
明天可能很差
今天下大雨
明天可能大風

主持 : 那阿輝呢？

阿輝 : 有老師傅教導
其實沒什麼可怕
慢慢一步一步
有問題可以問
虛心求教
願意學習，願意嘗試
就沒什麼可怕

主持 : 本地船或者已經不再是
我們橫跨香港各區的主流交通工具
但它必不可缺
為我地繁忙的城市帶來不一樣的節奏
但要保留就需要更多新血加入
讓這個有獨特節奏的工具得以傳承

(特別鳴謝：香港海事博物館，新世界第一渡輪服務有限公司)

(香港海運港口局)