

海事专业 — 轮机部船员(远洋船)

主持：跑船，曾经是很多人养家糊口的职业

但现在，却被我们忽视

我们都只重视眼前的利益

想赚快钱

忘记了一分耕耘，一分收获

只有默默耕耘才能真正为自己带来幸福

主持：今天还有香港青年人跑船吗？

当然有！

这次我找到两位从事远洋船工作的年青人

阿星

(远洋船轮机部船员 — 阿星)

及阿健

(远洋船轮机部船员 — 阿健)

给大家讲解船上的工作

主持：是什么原因令你们选择从事这行业呢？

阿星：我读商科出身的

做了大概一年办公室工作

觉得前景未如理想

我发现从事海运业

可以以较短时间取得专业资格

于是便修读了符合入职要求的机械工程

从而入行

主持：阿健你又是怎样入行的？

阿健：我跟阿星有点不同
我本身是修读机械工程的
那时还未决定从事哪一个范畴
后来从一个海事相关的就业讲座中
了解到海事行业的晋升阶梯和前景明确
加上我希望见识世界
所以从事了这个行业

主持：如果希望入行，需要符合什么条件呢？

阿星：如果希望入行，要完成海事相关的训练课程
而以轮机部为例
在完成海事处认可的机械工程课程后
需要 12 个月海上工作经验和工场实习
然后就可以考取三级轮机师合格证书
取得证书后便合资格担任三仵或四仵的职位

阿星：实习生的日常工作包括每天检查油缸
之后就检查机器的正常运作
例如发电机、主引擎及锅炉等
然后再按照工程师的指示
协助进行日常维修及保养等

阿健：我现在的职位是四仵
主要检查船上机器的运作情况
及根据记录进行保养

另外亦要管理船上机器的零件储备
轮机长会安排我们检查及保养其他机器
有需要时亦会上甲板维修机器

主持：甲板部及轮机部的最高职级是什么呢？

阿健：轮机部最高职级是轮机长
甲板部最高职级是船长

主持：薪金方面又如何呢？

阿健：月薪最少也有七万至八万

主持：其实当船员是否一定要懂得游泳？
如果不擅长游泳可否担任船员？

阿星：不懂游泳也可以当船员
懂的话当然更好
不过实际上都没太多机会下到水里
反而最需要懂得求生技巧
例如我们出船前要先学习消防
保安、急救及救生艇使用
而且上船之后
每个月也会有这些项目的例行训练及演习

主持：你们认为这行的前景如何？

阿星：我认为前景都不错

因为我们知道
只要通过考核及获得相关证书
晋升阶梯和工资升幅都十分明确
每晋升到一级
你的工资都会在特定范围之内

阿健：就如我现在的职位是四俸
人工是实习生的三倍
而我大概用了三至四年便晋升至四俸这职位

主持：都算挺快的
我特别感兴趣的是你们在船上的生活
因为有时候你们上船后
相隔一段时间才会回到岸上
那你们在船上的生活是怎样的？

阿星：因为我的同事主要是菲律宾人
三俸很喜欢约我打乒乓球
打完乒乓球后
又可回自己的房间休息
或者他们喜欢唱卡拉 OK 的话
我们就会一起到休息室听他们唱歌

主持：在船上可以上网吗

阿星：我比较幸运
公司的船上有无线网络提供
所以即时通讯软件都可以用得到

使我能和朋友保持联络
另外，我到达码头后
如果找到邮局
我也会尝试写明信片及寄信给朋友们

主持：其实这个行业令你可以去到很多不同的地方
你们到过哪里？

阿健：我基本上五大洲都去过
还有一些比较特别的地方
例如巴拿马运河、苏彝士运河
太平洋及阿拉斯加的风景很美呢

主持：很厉害！
我想，你同龄的朋友也未必曾到过这些地方
所以阿星你应该写了很多明信片吧

阿星：对啊
朋友们都收到不少

主持：跑船绝对不是一份简单的工作
更不能一步登天
离乡别井确实不容易
孤单时，望上无边际的天空
再次坚定自己的理想
只要脚踏实地，用心办事
一定会有出头天

(特别鸣谢：香港海事博物馆，海事专才推广联盟 罗冠斌船长，
海事处，海事训练学院，现代货箱码头有限公司，
东方海外货柜航运有限公司)

(香港海运港口局)