

海事專業 — 輪機部船員(遠洋船)

主持：行船，曾經是很多人養家糊口的職業
但今時今日，卻被我們忽視
我們都只重視眼前的利益
想賺快錢
忘記了一分耕耘，一分收穫
只有默默耕耘才能真正為自己帶來幸福

主持：今日還有香港青年人行船嗎？
當然有！
這次我找到兩位從事遠洋船工作的年青人
阿星
(遠洋船輪機部船員 — 阿星)
及阿健
(遠洋船輪機部船員 — 阿健)
給大家講解船上的工作

主持：是什麼原因令你們選擇從事這行業呢？

阿星：我讀商科出身的
做了大概一年辦公室工作
覺得前景未如理想
我發現從事海運業可以
以較短時間取得專業資格
於是便修讀了符合入職要求的機械工程，從而入行

主持：阿健你又是怎樣入行的？

阿健：我跟阿星有點不同
我本身是修讀機械工程的
那時還未決定從事哪一個範疇
後來從一個海事相關的就業講座中
了解到海事行業的晉升階梯和前景明確
加上我希望見識世界
所以從事了這個行業

主持：如果希望入行
需要符合什麼條件呢？

阿星：如果希望入行
要完成海事相關的訓練課程
而以輪機部為例
在完成海事處認可的機械工程課程後
需要 12 個月海上工作經驗和工場實習
然後就可以考取三級輪機師合格證書
取得證書後便合資格擔任三俾或四俾的職位

阿星：實習生的日常工作包括每天檢查油缸
之後就檢查機器的正常運作
例如發電機、主引擎及鍋爐等
然後再按照工程師的指示
協助進行日常維修及保養等

阿健：我現在的職位是四俾

主要檢查船上機器的運作情況
及根據記錄進行保養
另外亦要管理船上機器的零件儲備
輪機長會安排我們檢查及保養其他機器
有需要時亦會上甲板維修機器

主持：甲板部及輪機部的最高職級是什麼呢？

阿健：輪機部最高職級是輪機長
甲板部最高職級是船長

主持：薪金方面又如何呢？

阿健：月薪最少也有七萬至八萬

主持：其實當船員是否一定要懂得游泳？
如果不擅長游泳可否擔任船員？

阿星：不懂游泳也可以當船員
懂的話當然更好
不過實際上都沒太多機會落海
反而最需要懂得求生技巧
例如我們出船前要先學習消防
保安、急救及救生艇使用
而且上船之後
每個月亦會有這些項目的例行訓練及演習

主持：你們認為這行的前景如何？

阿星：我認為前景都不錯
因為我們知道
只要通過考核及獲得相關證書
晉升階梯和工資升幅都十分明確
每晉升到一級
你的工資都會在特定範圍之內

阿健：就如我現在的職位是四俾
人工是實習生的三倍
而我大概用了三至四年
晉升至四俾這職位

主持：都算挺快的
我特別感興趣的是你們在船上面的生活
因為有時候你們上船後
相隔一段時間才會回到岸上
那你們在船上的生活是怎樣的？

阿星：因為我的同事主要是菲律賓人
三俾很喜歡約我打乒乓球
打完乒乓球後
又可回自己的房間休息
或者他們喜歡唱卡拉 OK 的話
我們就會一起到休息室聽他們唱歌

主持：在船上可以上網嗎

阿星：我比較幸運

公司的船上有無線網絡提供
所以即時通訊軟件都可以用得到
使我能和朋友保持聯絡
另外，我到達碼頭後
如果找到郵局
我也會嘗試寫明信片及寄信給朋友們

主持：其實這個行業令你可以去到很多不同的地方
你們到過哪裏？

阿健：我基本上五大洲都去過
還有一些比較特別的地方
例如巴拿馬運河、蘇彝士運河
太平洋及阿拉斯加的風景很美呢

主持：很厲害！
我想，你同齡的朋友也未必曾到過這些地方
所以阿星你應該寫了很多明信片吧

阿星：對啊
朋友們都收到不少

主持：行船絕對不是一份簡單的工作
更不能一步登天
離鄉別井確實不容易
孤單時，望上無邊際的天空
再次堅定自己的理想

只要腳踏實地，用心辦事
一定會有出頭天

(特別鳴謝：香港海事博物館，海事專才推廣聯盟 羅冠斌船長，
海事處，海事訓練學院，現代貨箱碼頭有限公司，
東方海外貨櫃航運有限公司)

(香港海運港口局)