

世界現役最大貨櫃船首航到港 香港港口創新里程碑

隨着全球經貿往來日趨頻繁，帶動貨櫃海運發展蓬勃，行業競爭激烈，超大貨櫃船榮登世界之最的新聞時有出現，而香港港口日前迎接了全球現役最大貨櫃船「商船三井成就」，這艘20,000標準貨櫃單位（TEU）級別的貨船，本月初於天津新港出發首航，並於4月15日抵達香港。事實上，這類「巨無霸」級別的貨櫃船，並非一般港口可應付，香港憑藉海運業軟硬件的優越條件，迎接「商船三井成就」的到臨，並期待着未來一艘又一艘的「世界之最」不斷穿梭我們繁忙的港口。

全球現役最大貨櫃船「商船三井成就」，船長近400米，相當於8個奧運會標準泳池；寬度為58.8米，甲板面積相當於3個符合國際足球協會標準尺寸的大型足球場（詳見「商船三井成就」冷知識），該船配備不同的高效節能及減排裝置，耗油量及二氧化碳排放量比14,000 TEU級別低25%到30%，十分配合當今海運業的環保趨勢。

香港港口成熟而高效

「商船三井成就」這類海上巨無霸，載貨量特別大，每站港口的貨物裝卸必須分秒必爭，方可令成本效益達至預期，因此接待的港口，亦必須擁有成熟而高效的碼頭處理貨櫃能力。香港位於遠東貿易航路要衝，且地處正在迅速發展的亞太區中心。

香港港口是全球最繁忙的貨櫃港口之一，每星期約有330班貨櫃班輪，前往全球約470個目的地，除了提供航班頻密且覆蓋面廣的班輪服務，香港港口亦以高效率見稱，每台岸邊起重機每小時可處理多達36至40個貨櫃箱次，從這些數據可以看到，香港貨櫃碼頭處理貨櫃能力均達到甚高的世界水平。

挖深海床應付特大貨櫃船

為應付新一代特大貨櫃船的要求，政府在葵青貨櫃碼頭池及其進港航道推展海床挖深工程，把航行水深由15米增至17米，讓新一代特大型貨櫃船可不受潮汐影響進出葵青貨櫃港。有關工程於2013年8月展開，於2016年4月大致完工。

不說不知，即將建成的港珠澳大橋亦有助提升香港港口的吸引力。大橋全長29.6公里，啓用後將把香港的貨源大幅擴展至珠江西岸，屆時來往珠海及葵青貨櫃碼頭的路程及行車時間可減少60%以上（路程由現時約200公里減至65公里，行車時間則由現時約3.5小時減至75分鐘），將大大提升香港作為珠江西岸貨物進出口港口的吸引力。

多次接待世界級貨櫃巨輪

對於今次世界現役最大的貨櫃輪順利完



「商船三井成就」首航到港，該輪配備不同的高效節能及減排裝置，十分配合當今海運業的環保趨勢。（相片由香港國際貨櫃碼頭有限公司提供）



全球現役最大貨櫃船「商船三井成就」於上週六（15日）抵港。（相片由香港國際貨櫃碼頭有限公司提供）



香港海運港口局主席張炳良教授

香港國際貨櫃碼頭行政總裁及董事總經理嚴磊輝稱：「全球現役最大貨櫃輪首航選擇掛靠香港國際貨櫃碼頭，顯示香港在全球海運業的重要地位。與此同時，亦代表了對香港國際貨櫃碼頭的處理貨

櫃能力及超高效率的運作，投下信心的一票。」商船三井專務執行役員小野晃彥表示：「我們要特別感謝香港海運港口局的參與及協助，令我們的『商船三井成就』一迄今全世界現役最大的貨櫃船一成功到港。」

櫃能力及超高效率的運作，投下信心的一票。」商船三井專務執行役員小野晃彥表示：「我們要特別感謝香港海運港口局的參與及協助，令我們的『商船三井成就』一迄今全世界現役最大的貨櫃船一成功到港。」

「商船三井成就」冷知識

目前全球現役最大的貨櫃船「商船三井成就」，船長近400米，究竟400米有多長？大家可以參考一下標準田徑運動場，跑一圈就是400米，亦相當於8個標準泳池。

而「商船三井成就」的甲板面積是400米X58.8米即23,520平方米，一個符合國際足球協會要求的大型足球場，標準尺寸是110米(長) X 75米(寬)，足球場面積是8,250平方米，亦即是說「商船三井成就」的甲板約相當於3個足球場大。

(資料由客戶提供)