

香港海運港口局宣傳片- 廣東話

講者	內容
旁白	憑藉得天獨厚的條件，香港由一條漁村發展成國際金融、貿易、物流、通訊和海運樞紐，並以其世界級的基建、連繫能力、效率和專業精神傲視同儕。
張炳良教授 運輸及房屋局局長 香港特別行政區政府 香港海運港口局主席	香港擁有悠久的海運傳統，天然的深水港、優越的地理位置、制度上的獨特優勢，亦匯聚龐大的海運服務業人才，有助香港發展成為國際海運中心。同時，香港有良好及穩定的營商環境，以及廣闊的全球聯繫網絡。
旁白	一直以來，香港都是海運業要津，是最具規模的國際海運中心之一，香港的商船船隊現佔全球 9%，並有 800 多間公司在香港提供各種海事服務。
香港船東會主席 趙式明女士	香港的海運發展源遠流長，海運服務一應俱全，服務可靠，效率卓越。香港享有地理優勢，位處亞洲中心要衝，與中國緊緊相連，可成為中國與世界各地的超級聯繫人。
太古股份有限公司 貿易及實業部門常務董事 雷名士先生	香港有很多過人之處，對於打算在此設立船務或海運業務的企業，我認為其中最重要的就是有以用戶為本的海事處，它協助我們符合所有相關條例和辦理各種許可證。其次，香港人才十分優秀。香港有很多富有工作熱誠和企業精神的人員。要在業務取得成功，優秀人才是成功的關鍵。
(旁白) 世界級樞紐港	香港位於遠東貿易路線之上，是區內首選的樞紐港，平均每天可處理達 66 900 個標準貨櫃。 香港港口繁忙，而作為地區樞紐港，香港每星期提供約 340 班次貨櫃班輪服務，連繫全球約 470 個目的地。 海運業界得以蓬勃發展，有賴香港港口的樞紐功能。
香港貨櫃碼頭商會主席 鍾惠賢女士	五個一流的貨櫃碼頭營運商致力提供高效、可靠、優質的服務。我們不斷升級港口設施，並採用嶄新的資訊科技，務求提升效率及處理能力。 目前，香港港口與一帶一路走廊沿線約 45 個經濟體有貨物往來。
香港國際貨櫃碼頭有限公司	港口業是香港經濟的重要支柱。整個港口為香港提

香港海運港口局宣傳片- 廣東話

董事總經理 嚴磊輝先生	供了超過 90 000 個職位。我們除了大量投資於提升生產力及處理能力外，也感謝香港政府的支持，令葵青港口得以繼續成為世界上最具效率的貨櫃碼頭之一。
東方海外貨櫃航運有限公司 行政總裁 董立均先生	貨櫃班輪服務是香港經濟不可或缺的部分，與貿易業務息息相關，現時貿易佔香港本地生產總值超過 20%，兼且貨櫃班輪服務亦帶來了其他服務需求，例如船務代理、船員管理，以及各式相關的港口服務。
(旁白) 質量皆優的船舶註冊	香港船舶註冊根據《基本法》成立，法律上完全自主，現時位居全球第四。
香港船東會資深顧問 包榮先生	香港船舶註冊奠基於兩大原則：質素及以用者為先。香港旗船在海事處的檢查和監察下，保持極高水準。香港船舶註冊以用者為先，行政費用十分相宜，加上海事處能迅速回應船東的查詢及要求。這兩點對船東都十分重要。
(旁白) 專業海事法律及解決 糾紛服務	「一國兩制」的原則賦予香港獨有優勢。在一國的框架下，香港受惠於全球規模最大的工業腹地和消費市場，而因為兩制，香港得以自主運作。我們保持司法獨立並秉持法治精神，一直沿用回歸前的普通法和成文法，而主要國際海事法均適用於香港。
英士律師行合夥人 劉瑞儀律師	香港一直奉行法治。法律面前，人人平等，包括政府，無人可凌駕於法律之上。 香港的海事法以歷史最為悠久及最通用的英式海事法為基礎。我們採用普通法，是全球最多司法管轄區所用的法律體系，而香港所提供的各種專業海事法律服務，讓業界安心營運。
香港國際仲裁中心主席 鄭若驊資深大律師	香港的司法獨立水平受國際認可。香港的司法獨立水平在全球多達 140 個司法體系之中，排行第四；而在亞洲更居首位。這些排行是根據世界經濟論壇 2015 年的全球競爭力報告所得。 在香港作出的仲裁裁決，可依據《紐約公約》在世界上多於 150 個主要的法域執行，有助企業行使其在裁決下的權力。

香港海運港口局宣傳片- 廣東話

<p>禮德齊伯禮律師行合夥人 李連君先生</p>	<p>香港在海運及商業方面都具備先進及完善的法例。香港高等法院設有專門的海事案件審訊表，由專責海事法官主理。事實上，香港法院提供全天候的海事訴訟服務。</p>
<p>(旁白) 一流船舶融資及海事保險服務</p>	<p>香港是首屈一指的國際金融中心，是全球最自由的市場，有多間主要跨國頂級銀行和簿記行進駐。在高透明度的監管下，金融機構在香港得以自由發展，推出各類產品迎合不同的投資需要。</p>
<p>東方匯理亞洲船務融資有限公司 榮譽主席 鄭輔國先生</p>	<p>香港大部分國際船舶融資機構均擁有良好的分銷及銀團貸款網絡，同時能充分利用國際債券及股本資金市場。部分船舶融資機構近年與中國、韓國和日本這三大造船國的出口信貸機構建立深厚的工作聯繫。</p>
<p>旁白</p>	<p>海事保險市場在香港發展欣欣向榮，市場不斷擴張。不少國際知名的保險公司在香港提供全面的保險服務，照顧一般、專門及特殊等不同船務運作的需要。現時國際保障及彌償組織的 13 個成員協會當中，有 12 個都在香港設有辦事處，讓船東可以有效管理風險。</p>
<p>(旁白) 專業支援與人力發展</p>	<p>專業精神是香港另一優勢。香港在船舶經紀、船舶檢驗、維修和其他支援服務等領域，都擁有國際資歷的專才，能夠隨時為海運業界提供技術支援和作出專業建議。</p> <p>香港特別行政區政府致力促進海事專業和人才發展，更特別設立「海運及空運人才培訓基金」，透過不同的資助和獎學金計劃吸引年輕人入行。</p>
<p>香港海運港口局 人力資源發展委員會主席 顧爾言先生</p>	<p>香港特別行政區政府於 2014 年設立 1 億港元的「海運及空運人才培訓基金」。目前，基金下有不少於 12 項計劃。透過這些培訓計劃，我們希望孕育和擴大人才庫。</p>
<p>(旁白) 中國內地與世界之間的超級聯繫人</p>	<p>全球一半以上人口居於香港方圓五小時飛行距離內，這裡的優越位置和連繫能力，吸引世界各地的</p>

香港海運港口局宣傳片- 廣東話

	<p>海運公司在香港營運。</p> <p>香港擁有興旺蓬勃的海運服務業羣，可充當中國內地海運企業「走出去」的跳板，同時對於有意進駐內地新興市場的海外企業，香港也是理想的區域基地。</p>
<p>嘉里物流主席 楊榮文先生</p>	<p>有人形容香港為超導體，就像巨型伺服器或路由器一樣。任何經過這裡的事物都能夠以更高速度前進。任何在這裡出售的東西都可以賣得更好價錢。任何在這裡買到的也可以更實惠。這正是香港作為高效樞紐，以及在國際網絡中高效節點的獨特功能。</p>
<p>香港付貨人委員會主席 林宣武先生</p>	<p>香港的世界級基建為付貨人提供完善的海陸空聯運網絡。香港擁有世界級的國際機場、以高效率見稱的深水港，以及多條陸路過境通道，通達世界各地及中國內地。由於香港前往內地十分便捷，每天都有大量的貨船往來香港和中國華南地區。在 2004 年實施的《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》，更進一步加強香港和內地的經濟合作。</p>
<p>張炳良教授 運輸及房屋局局長 香港特別行政區政府 香港海運港口局主席</p>	<p>2016 年 4 月香港特別行政區政府成立香港海運港口局，提供一個平台予政府、業界及學術界三方緊密合作，推動香港海運業發展，配合香港世界級的港口設施，有助香港發展成為國際海運服務業樞紐。在國家「十三五」規劃中，中央政府明確支持香港鞏固和提升國際航運中心地位，國家「一帶一路」策略也為香港帶來新機遇，令香港在海運業發展方面具備進一步的發展空間，充分發揮「超級聯繫人」的角色。</p>
<p>旁白</p>	<p>透過香港海運港口局制訂策略同監督政策實施，香港特別行政區政府將繼續同業界緊密合作。</p>
<p>董立均先生 鄭若驊資深大律師 趙式明女士 雷名士先生 包榮先生</p>	<p>香港擁有高效率的政府 透明和穩建的法律制度 作為全球最自由的經濟體系之一， 加上優秀的財務，保險，法律等等方面 香港是經營海運港口業務的首選地方</p>

香港海運港口局宣傳片- 廣東話

旁白	香港： 海運專業人才匯聚 亞洲可靠伙伴之選 www.hkmpb.gov.hk
----	---