

香港海运周2017



欢迎您阅读第四期的**香港海运周2017**电子简报！

香港的海运业发展蓬勃，现时共有800多间海运服务公司，提供各式各样优质海事服务，包括船舶管理、船舶经纪及租赁、海事保险及海事法律与仲裁服务等。人才是香港发展成为区内主要海运服务中心的主要因素。香港在各项海运服务范畴上拥有优秀的人才。除了致力维持和构建具备海事技巧和经验的本地人才，我们亦力求吸引海外人才在港工作。透过今期电子简报，我们希望能够让您加深了解年轻海事专业人士在香港的工作和生活点滴。

香港海运周将于今年11月19至26日举行，至今已涵盖接近五十项活动，汇聚来自世界各地、内地及香港众多业内精英，为海运业进一步发展互相交流及分享真知灼见提供一个绝佳机会。请立即报名参加并继续留意最新消息！[了解更多！](#)

主办机构

协办机构

合作夥伴

媒体夥伴



活动日程

11月19日 星期日	11月20日 星期一	11月21日 星期二	11月22日 星期三	11月23日 星期四	11月24日 星期五	11月25日 星期六	11月26日 星期日
「向海员致敬」填色比赛得奖作品展览 & 拖船导赏团 & 香港港口生活摄影展							
香港海运周2017 开幕典礼	学校参观			海事工程技术 研讨会	Pacific Basin Soccer 6's		
香港海运周定向赛 2017	2006年MLC之后的 海员福利	「跨境破产与海事法律」国际研讨会		亚洲物流及航运会议		Maritime & Logistics Hackathon 2017	
香港航运专才论坛	香港领航服务		E-gate 操作示范	航运市场：动态变化	海事训练学院开放日		
	第十届两岸三地航 运物流研讨会	GS1 Hong Kong Belt and Road Forum	考察货物仓库	香港船东会周年大 会暨60周年酒会	MARE FORUM Hong Kong 2017	电子货运新趋势 论坛	「少年PI的奇幻漂流」 一天游
	乘一带一路之风： 航运业的机遇	DNV GL 散货船 论坛	Maritime CEO论坛	SCLP业界交流会	航海学会2017年船 上安全配员会议	香港运输物流学会 专业活动 — 参观香 港船厂有限公司	水上同乐日
	为香港的海事仲裁 重新定向：发挥在 「一带一路」和 「粤港澳大湾区」 倡议中的 「超级连接器」角色	TradeWinds 船东论坛	参观航海模拟训练 设施	推进系统优化 和批准	参观货箱码头	航运职业导览日	家庭同乐日
		促进航运及物流的 技术应用	海仲香港临时仲裁 模拟仲裁庭		香港船舶融资及海 事保险发展论坛		
		参观香港国际货柜 码头	WISTA-HFS专题 研讨会		航运物流业： 职场求生锦囊		
		运输和物流的块链	Shaken Not Stirred Networking Drinks		汉堡港招待晚宴		
		海事纠纷 - 挑战与机 遇研讨会					

活动亮点

航运市场：动态变化
11月23日(星期四)
下午3时 - 5时



供求因素的「变化频率」不断上升，势必改变我们的营商模式。特许船舶经纪人协会香港分会前主席 Jagmeet Makkar 先生将主持此两小时的研讨会，深入探讨改变航运市场供应需求的众多因素，包括油价波动、金融和环境法规的影响、调整系数递减、全球地缘政治问题、中国的「一带一路」倡议、印度的兴起及增长、科技发展带来的变化等。 [了解更多!](#)

航海学会2017年船上安全配员会议
11月24日(星期五)
上午9时 - 下午8时



会议将于香港海事博物馆全日进行，多名来自本地及海外的知名演讲嘉宾，代表各个范畴，包括政府、航海学会、船旗国、船东和船舶管理经理、事故调查员、海事保险公司及法律顾问、以及现役船长将聚首一堂讨论船上配员及相关议题。海运业界备受敬重的编辑及资深新闻工作者 Mr. Michael Grey 将担任此会议的主席。此外，会议的压轴环节将辩论「船上配员准则是否应由国际海事组织评定」的事项，相信参加者定能满载而归。会议结束后，与会者将获邀参加在 Cafe 8 举行的鸡尾酒会，轻松一番。 [了解更多!](#)

「跨境破产与海事法律」国际研讨会
11月21日(星期二) 上午九时 - 下午六时
及11月22日(星期三) 上午九时 - 下午十二时三十分



海运承载了80%以上的世界贸易。海事法的制订是为了管理全球频繁海运活动所引起的种种海事问题。是次研讨会将剖析跨境破产及海事程序相关的法例及作业手则，并全面分析适用于本地的法例和国际规则。会议将于香港城市大学郑翼之楼举行，欢迎公众参加。 [了解更多!](#)

第十届两岸三地航运物流研讨会
11月20日(星期一)
上午9时 - 下午5时



为了令两岸三地经贸关系更密切、交流更活跃、为航运物流业创造契机，海峡两岸会议自2006年至今已成功连续举办9届。今年第10届的会议为期一天，将于香港纪利华木球会举行，为参与者提供平台，就两岸三地航运物流业在区内以至全球舞台上所扮演的角色作深入探讨并交换意见。 [了解更多!](#)

专栏

香港的年轻海事专业人士

Ms Su Yin Anand (苏樱)是青年海事从业人员网络 (Young Professionals in Shipping Network, 简称“YPSN”) 的总监, 同时也是香港一家著名海事律师行的合夥人。她擅于解决物流和乾货运输范畴上的争议, 同时对帮助年轻专才的发展充满热诚。

一个重要的抉择

苏樱多年侨居海外, 在不同国家生活及工作的经验十分丰富, 尤其是在香港、新加坡和伦敦。这些经历让她对不同司法管辖区的法规有著深厚的认识。2008年, 为了寻求更好的发展机遇和生活, 她做了一个重要的抉择, 从新加坡迁移到香港。她解释说: 「我差点选择了伦敦, 但由于我已会说粤语和普通话, 很自然地就选择了香港。」

在香港的生活和工作

「香港十分繁华, 竞争激烈, 但亦充满人情味。倘若你想体验亚洲文化, 同时向往西方的生活方式, 环顾全世界, 我认为香港和新加坡是明确选择。」苏樱表示, 若然不会说普通话或粤语, 在香港工作会是一个挑战。但就外籍人士而言, 即使只懂说几句话, 也足以在香港好好开展工作和生活。

青年专业人士的社交圈

「你会发现很多从事海运业的人士都对工作都充满热诚和干劲。在香港, 海运业机遇处处, 行业一直在吸纳新血。」苏樱续说。

YPSN是一个非牟利组织, 由一群志同道合、对海运业充满热忱的青年人所组成, 为旨在海运业方面发展的年青专才提供资讯和交流平台。YPSN的主要目的是促进年轻专业人才之间的交流及互动, 向年轻一代推广海运业这个富有发展前景、令人向往的行业。如果您想了解更多有关YPSN的资讯, 请浏览 <http://www.ypsnhk.com>。

丰盛的事业 香港充满机遇

对于年轻的业界专才, 苏樱建议: 「不要把一切视为理所当然。如果你努力工作并愿意付出时间, 你将得到同事的尊重, 并将会为你开拓丰盛的事业奠定良好基础。」

「回顾过去, 选择来香港工作是十分正确的决定。虽然居住空间狭小、租金亦较为高昂, 但香港机遇处处, 有著无穷的吸引力。继续努力工作, 并好好享受你所做的一切!」苏樱语重心长地说。



香港海运港口局



香港海运港口局于2016年4月成立，提供一个高层次的平台，让业界、学术界与政府紧密合作，为海运及港口服务业订定长远发展方向。

了解更多! 

了解更多关于香港作为国际海运中心的资讯，请点击以下链接细阅便览。

