HONG KONG
MARITIME AND PORT BOARD
香港海運港口局

香港本地船舶業

HONG KONG
CHUN MING 1
HKKF
SEA SUPREME

香港本地船舶業

本地船舶業涵蓋種類廣泛，除了日常較多機會乘搭的渡海小輪外，香港水面還有多種船舶，在海上提供不同類別的服務，是不可或缺的行業，其中包括 -

港內客船

提供港內渡輪服務、觀光船或其他載客服務。

離島渡輪、客船及街渡

為離島及偏遠地區居民提供日常往返市區服務。

交通船

接載遠洋船船員及其他港口使用者到各錨地或繫泊浮泡。

拖輪

拖帶躉船及遠洋貨輪往返錨地與碼頭、參與海事基建工程、海上救援或遠赴國內其他港口作業。

躉船

非自航船隻，須由拖輪拖帶，為本港及珠三角區物流業提供運載及裝卸服務，亦參與各項海事建築工程。

拖輪

拖帶躉船及遠洋貨輪

拖輪協助遠洋貨輪進入及離開港口

躉船(非自行駁艇)

俗稱「橫雞躉」，由拖輪拖行，主要將貨櫃駁運到遠洋船上、運載不能經陸路運載的貨物(如前往離島、運載不能通過隧道的危險品)、或運載建築材料及重型機器往工地等

由拖輪拖帶，運送建築物料往工地

油船

往來香港水域內八個指定供油點，供應船用輕柴油

汽車渡輪

運載載有危險品的汽車往返維港兩岸

供水船

運載食水到郵輪/遠洋輪船等

污泥船

環保貨櫃船，運送昂船洲污水處理廠的污泥到屯門的污泥處理設施

渡輪

往返維港兩岸的渡輪服務

渡輪

往返市區及離島的渡輪服務

來往觀塘及北角的渡輪服務

交通船

接載工人往返工程工地

就業機會

船上的工作一般分為甲板部及輪機部。甲板部主要負責船隻航行、安全裝卸和保持船上貨物處於良好狀態。輪機部則主要負責所有船上機器和電器的維修保養，確保船上有足夠燃料儲備等。

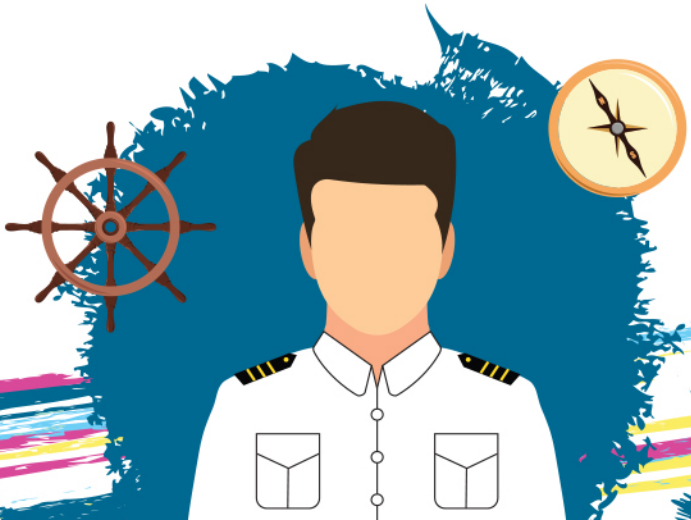
甲板部 - 船長/副船長

職　責 負責船隻駕駛、管理船隻、船員及貨物。

入職要求 持有本地船長執照。持不同級別的執照可在不同大小的船上擔任船長。

(以本地渡輪為例，船長需持有一級本地船長執照，以及個人求生、海上急救、消防訓練、雷達無線電等證書。持有二級或三級本地船長執照，可擔任副船長，或於部份較小型的渡輪上擔任船長。)

入職途徑 要成為本地船船長，須先完成認可的海事課程和訓練，然後接受在職培訓。在取得足夠航海經驗後，便可申請報考船長三級證明書。累積更多海上工作經驗後，可逐步考取二級和一級證明書，至取得一級證明書便有資格擔任船長。



輪機部 - 輪機長(大偈)/ 副輪機長(副機)

職　責 負責船上輪機操作及船機保養等工作。

入職要求 持有本地輪機操作員執照，持不同級別的執照可在不同功率的船上擔任輪機長/副輪機長

入職途徑 要成為本地船輪機部輪機長，須先完成認可的訓練及在職培訓。在取得足夠工作經驗後，便可申請報考輪機操作員三級證明書。累積更多海上工作經驗後，可逐步考取二級和一級證明書，便有資格在不同的船上擔任輪機長/副輪機長。

水手、拉纜員

職　責 水手 - 負責於船隻停泊碼頭時處理纜索、船上清潔、照顧乘客上落船隻等工作。

拉纜員 - 負責於碼頭處理纜索等工作。

碼頭督察、碼頭助理

職　責 負責碼頭運作管理、航班調配、協助乘客購票、控制人流及解答查詢。

本地船員薪酬 (平均每月總工資)：

船長	$28,241
助理船長	$24,175
輪機操作員	$26,984
助理輪機操作員	$20,573
水手	$18,674

資料來源：職業訓練局海事服務業訓練委員會2016年人力調查報告

註：不同船公司提供的薪酬或有不同，以上資料僅供參考。事實上，不少船長的月薪超過三萬，有些甚至超過四萬。

本地船隻(甲板部)船員的晉升途徑

船長一級證明書
可在任何總噸位不超過1600噸
的本地船隻上擔任船長

船長二級證明書
可在任何長度不超過24米及
總長度不超過26.4米
的本地船隻上擔任船長

船長三級證明書
可在任何長度不超過15米及
總長度不超過16.5米
的本地船隻上擔任船長

完成海事訓練學院開辦的
本地船舶三級船長

入學條件:
從事有關行業及合資格報考營
業船三級船長執照的人士

完成香港海員公會和
小輪業職工會合辦的
本地三級船長培訓班

入學條件:
曾在船上服務至少一個月

申請證明書的資格：
1. 年滿20歲
2. 完成海事訓練學院開辦的
- 個人求生技能訓練課程(本地船舶)
- 急救(基本及醫療技能合併課程)
- 消防訓練課程(本地船舶)
3. 持有船長二級證明書後，在本地船隻(遊樂船隻除外)擔任船長或助理船長至少1年的海上工作經驗，當中有至少6個月是在長度超過15米的船隻上服務

申請證明書的資格：
1. 年滿19歲
2. 持有船長三級證明書後在本地船隻(遊樂船隻除外)甲板部服務至少1年；或修畢認可為期不少於兩年的商用船隻在職持續訓練課程
3. 通過船長二級證明書考試

申請證明書的資格：
1. 年滿18歲
2. 曾在任何機動船隻(遊樂船隻除外)上擔任任何甲板部或輪機職位至少9個月；或具備18個月的非機動貨船服務年資；或在持有任何類別的遊樂船隻合格證明書期間取得18個月的遊樂船隻服務年資
3. 完成上述服務期間內的在職培訓
4. 通過船長三級證明書考試

*各級證書的申請人均需達到海事處訂明的視力標準。

本地船隻(輪機部)船員的晉升途徑

輪機操作員一級證明書
可在任何總功率不超過3000千瓦的本地船隻上擔任輪機操作員

申請證明書的資格：
1. 年滿20歲
2. 完成海事訓練學院開辦的
- 個人求生技能訓練課程(本地船舶)
- 急救(基本及醫療技能合併課程)
- 消防訓練課程(本地船舶)
3. 持有輪機操作二級證明書後，在動力超過750千瓦的船隻(遊樂船隻除外)上服務至少1年

輪機操作員二級證明書
可在任何總功率不超過1500千瓦的本地船隻上擔任輪機操作員

申請證明書的資格：
1. 年滿19歲
2. 持有輪機操作員三級證明書後在本地船隻(遊樂船隻除外)上擔任任何輪機職位至少1年；或曾接受認可的技工或機械員學徒訓練，並在本地船隻上服務至少1年，當中有至少6個月是負責與該船的推進機械有關的職務
3. 通過輪機操作員二級證明書考試

輪機操作員三級證明書
可在任何總功率不超過750千瓦的本地船隻上擔任輪機操作員

申請證明書的資格：
1. 年滿18歲
2. 曾在任何機動船隻(遊樂船隻除外)上擔任任何甲板部或輪機職位至少1年(如申請人已完成海事處認可的海事課程，可獲減免3個月的服務要求)；或在持有任何類別的遊樂船隻合格證明書期間取得兩年的遊樂船隻服務年資(如申請人已完成海事處認可的海事課程可獲減免6個月的服務要求)；或曾經接受認可的技工或機械員學徒訓練，以免除全部或部分服務年資
3. 通過輪機操作員三級證明書考試

非強制性訓練課程

海事訓練學院開辦的
預備本地船舶
三級大偈證書考試

入學條件:
從事有關行業及合資格報考營業船三級輪機操作員證明書的人士

香港海員公會和小輪業職工會合辦的
本地三級輪機操作員培訓班

入學條件:
曾在船上服務至少一個月

本地船隻普通船員的晉升途徑

機工	水手
非强制性訓練課程	非强制性訓練課程
海事訓練學院開辦的 **本地船舶船員輪機值班** **本地船舶船員基本安全** **本地船舶初級船員基礎培訓證書**	海事訓練學院開辦的 **本地船舶船員航行值班** **本地船舶船員基本安全** **本地船舶船員幹練甲板** **本地船舶初級船員基礎培訓證書**

入學條件：

必須為香港居民，可在香港合法受僱，及已受聘於本地船公司。

就業前景

按部就班 邁向專業

本地船舶業的船員一般沒有特定學歷/學術成績的要求，只需完成基本訓練便可開始在船上工作，然後接受在職訓練及累積經驗，逐步考取專業資格。船員的工作有清晰的晉升階梯，而且待遇不俗，一般大約需時五年，便能考獲一級船主/輪機操作員的證書，有資格擔任船長/輪機長。

無論渡輪、客船及其他在水面提供不同服務的船隻，都是不可缺少的，加上現時行業人手短缺，就業前景可謂相當不俗。

政府支援 -「本地船舶業訓練獎勵計劃」

政府重視擴充海運業界人才庫，於2014年4月成立一億元的「海運及空運人才培訓基金」，旨在吸納年輕新血，同時為提升專業及技術水平提供財政支持。基金下有多項計劃，其中的「本地船舶業訓練獎勵計劃」，支援本地船舶業的人才培訓。

目的

吸引年青人加入本地船舶業，並鼓勵他們考取首個本地船舶船長或輪機操作員專業資格。

對象

新入職本地船舶業及已修畢計劃內經核准的海員訓練課程的人士。

資助

成功申請者在受僱期間獲提供薪金以外每月$2,500的資助，為期12個月，總額最高為每人$30,000，其中$12,000的資助金額會在申請人考獲本地船長/輪機操作員三級證明書後發放。

查詢

海事處海員發證組
電郵：sasmcrt@mardep.gov.hk
電話：2852 3969
網址：http://www.hkmpb.gov.hk/tc/manpower/lvttis.html

培訓課程

職業訓練局 海事訓練學院 - 初級全能海員證書課程

課程概述

本課程為有志加入海運業的人士提供初級全能海員培訓，為業界提供生力軍，亦讓年青人有機會發展航海事業。此課程根據國際海事組織培訓、值班及發證標準而制定，並已獲香港海事處核准為合資格的海員訓練課程，完成課程的學員可選擇在遠洋輪上擔任初級船員，亦可加入內河或本地船舶業。

因應本地船舶業人才的殷切需求，課程單元包括獲海事處認可的海事預備課程，當學員完成課程後便可直接報名參加本地船長/輪機操作員三級證明考試，通過考試後，並在任何機動船隻（遊樂船隻除外）上擔任任何甲板或輪機職位至少九個月及完成船上在職培訓計劃後，便可申領本地船長/輪機操作員三級證明書。

課程資料

上課形式 全日制課程

修讀期 23週

上課地點 海事訓練學院

入學要求 香港居民，可在香港合法受僱，具中三或以上程度，年齡屆滿十六歲半，和通過面試及一項簡單的視力和色盲測試。

培訓課程

職業訓練局 海事訓練學院 - 初級全能海員證書課程

課程內容

課程包含以下16個單元-

- 出海前知識初階
- 油輪及化學品船貨物操作基本訓練
- 保安意識訓練(所有船員)
- 急救(基本及醫療技能合併課程)
- 個人安全及群居責任
- 個人求生技能
- 消防訓練(基本及高級合併課程)
- 航行值班知識
- 基本行業英語
- 基本船藝
- 基本輪機知識
- 救生船隻操作技能(不包括高速艇)
- 精練甲板人員
- 輪機值班知識
- 本地船舶三級船長
- 本地船舶三級輪機操作員

培訓課程

職業訓練局 海事訓練學院 - 本地船舶初級船員基礎培訓證書

課程資料

上課形式 兼讀（日間）

修讀期 10天

上課地點 海事訓練學院

入學要求 申請人必須為香港居民，可在香港合法受僱，及已受聘於本地船公司

課程學費 $4,380 (香港註冊海員)；$14,630 (非香港註冊海員)

學生出路 完成課程後，學員應能在本地船隻協助船長進行航行值班

查詢

海事訓練學院

地址：香港新界屯門大欖涌青山公路23號

電話：2458 3833

網址：www.msti.edu.hk

學費資助

運輸及房屋局的「海運及空運人才培訓基金」下，有兩項計劃就此課程提供資助-

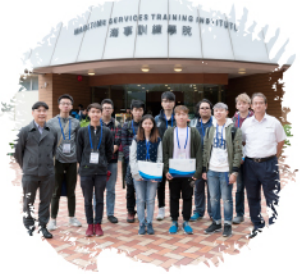
(1)本證書課程為「本地船舶業訓練獎勵計劃」經核准的海員訓練課程之一。學員修畢此課程，並符合計劃的資助資格，可獲發總額不多於 $30,000的資助及考試費用發還。
計劃詳情，可瀏覽以下網頁
http://www.hkmpb.gov.hk/tc/manpower/lvttis.html

(2)本證書課程為「專業培訓課程及考試費用發還計劃」經核准的課程之一。學員修畢此課程，並符合計劃的資格，可獲發還相關費用的80%，上限為$18,000。
計劃詳情，可瀏覽以下網頁
http://www.hkmpb.gov.hk/tc/manpower/proters.html

培訓課程

明愛社區書院 - 毅進文憑課程(香港航運業實務)

課程資料



上課形式 全日制(需時一年)或兼讀制(一般需時兩年)

入學資格 中六離校生或年滿21歲的成年人士

課程程度 文憑 - 資歷架構第三級別
相當於香港中學文憑考試五科(包括中國語文、英國語文科及數學)第2級成績的資歷

課程目標 1. 香港航運業、船舶、港口操作及安全的基本知識；
2. 船舶的基本結構、輪機的構造和功能；及
3. 提高學員的數學知識水平，幫助他們應付未來升學或就業的需要。

課程內容 420學時的必修科目包括：英國語文、中國語文、數學、通識教育及人際傳意技巧；以及
180學時的選修群組科目包括："香港航運業概述"、"海事運作與輪機"及"延伸數學"

課程特色 獲行業機構專家支持，擔任課程顧問，並支援參觀活動及專題講座。針對香港航運業的需求而設，讓學員增加對航運業的認識及技能，加入航運業，促進香港航運業的持續發展。

學生出路 升學 - 可報讀航運、海事科技、機械工程、運輸及物流相關的副學士及高級文憑課程
就業 - 可在航運、海事科技、機械工程、運輸及物流相關的行業發展

網址：http://www.cice.edu.hk/yj

PARK ISLAND
Park Island 8
T86

香港海運港口局網頁
www.hkmpb.gov.hk

如有查詢，請與我們聯絡。
電話：3509 8133
電郵：hkmpb@thb.gov.hk
郵遞：香港添馬添美道2號政府總部東翼22樓

HONG KONG
MARITIME AND PORT BOARD
香港海運港口局

2018年11月修訂及印製