



**Maritime And Aviation Training Fund**  
**海運及空運人才培訓基金**

**海運相關計劃**



## 海運及空運人才培訓基金 MATF

### 簡介

政府在2014年成立一億元的「海運及空運人才培訓基金」（基金），透過各項獎學金、資助和獎勵計劃，培訓海運和航空業界的人才，鼓勵年青人加入行業。基金於2019年5月再獲注資二億元，以繼續實施及優化現有計劃和推行新措施。基金旨在逐漸建立一個有活力、多元化和具競爭力的專業及技術人才庫，支持香港海運和航空業的長遠發展。

基金成立至今，已開展了15項培訓資助/獎勵計劃，包括12項與海運相關的計劃，惠及不少學生和現職海運及航空業人士。

## 海運及空運人才培訓基金 MATF

### 基金下與海運相關的計劃包括：

- » 專業培訓課程及考試費用發還計劃
- » 海運和航空業實習計劃(海運)
- » 海外交流學生資助計劃
- » 航海訓練獎勵計劃
- » 本地船舶業訓練獎勵計劃
- » 船舶維修訓練獎勵計劃
- » 香港航運及物流獎學金計劃
- » 香港航海及海運獎學金計劃
  - (i) 「航海獎學金」
  - (ii) 「海運獎學金」
- » 海事法律獎學金計劃
- » 香港海事法律獎學金計劃
- » 香港大學 - 大連海事大學學術合作計劃
- » 香港大學 - 上海海事大學學術合作計劃

## 專業培訓課程及考試費用發還計劃



### 目的

鼓勵於海運和航空業工作的現職人士(包括本地船舶船員)，修讀由各院校、專業組織或業界團體提供的經核准課程，及參加經核准的專業考試，以提升技能及獲取專業資格。

### 對象

在課程/考試期間及提出申請時，合法受聘於在香港營運的組織或公司，以及全職從事與海運或空運相關工作的香港居民。

### 資助

成功申請人在完成經核准的課程或通過經核准的專業考試後，可獲發還相關費用的80%，每人上限為\$18,000。





## 海運和航空業實習計劃(海運)



### 目的

邀請海運及航空業界的公司為學生提供實習職位，讓年輕一代透過實習及早了解行業所提供的多元化就業機會，鼓勵他們在畢業後投身業界。

### 對象

本地全日制非準畢業學生，並就讀於大學教育資助委員會所資助的八間院校、香港恆生大學、香港樹仁大學、香港公開大學和職業訓練局任何學士學位或副學位課程。

### 資助

向參與公司就實習生的每月酬金提供資助，金額為每月酬金的75%或最多\$7,000(以較低者為準)，資助期最長3個月。



## 海外交流學生資助計劃



### 學士課程

#### 目的

資助本地大學生在海外伙伴院校修讀與海運相關的學分課程，為期一個學期，讓他能擴闊視野。

#### 對象

香港中文大學及香港科技大學特定學士學位課程的學生。

#### 資助

每名獲選學生\$30,000。

### 碩士課程

#### 目的

資助本地碩士學生在海外伙伴院校修讀與海運相關的學分課程，為期一個學期，讓他能擴闊視野。

#### 對象

香港城市大學海事法與運輸法學碩士課程及香港理工大學的國際航運及物流管理理學碩士課程的學生。

(\*這兩間大學的計劃籌備工作進行中)

#### 資助

每名獲選學生\$50,000。





## 航海訓練獎勵計劃



### 目的

吸引更多香港的年青人以實習生身份接受遠洋航海訓練，成為合資格人員擔任海上職位，以及成為海運服務專業人才。

### 對象

遠洋輪甲板部或輪機部的實習生。

### 資助

#### 第一階段

甲板部—在實習期內每月可獲資助\$6,000，為期最長18個月，另可獲考試費資助。

輪機部—在實習期內每月可獲資助\$6,000，為期最長12個月，另可獲考試費資助。

#### 第二階段

為成功報考海事處甲板高級船員三級 / 輪機師三級考試的甲板或輪機員實習生，在完成實習後並於岸上準備考試期間，提供每月\$3,000獎勵津貼，為期最長6個月。

#### 第三階段

為持有海事處簽發的甲板高級船員三級 / 輪機師三級適任證書，並獲聘請在遠洋船上相關部門擔任實習生的工作期間，提供每月\$6,000獎勵津貼，為期最長6個月。



## 本地船舶業訓練獎勵計劃



### 目的

吸引年青人加入本地船舶業，並鼓勵他們考取首個本地船舶船長或輪機操作員專業資格。

### 對象

新入職本地船舶業並已修畢計劃內經核准的海員訓練課程的人士。

### 資助

成功申請者在受僱期間獲提供薪金以外每月\$2,500的資助，為期12個月，總額最高為每人\$30,000，其中\$12,000的資助金額會在申請人考獲本地船長/輪機操作員三級證明書後發放。





## 船舶維修訓練獎勵計劃



### 目的

吸引合適人才參加培訓成為所需的技術人員，以增加船舶維修業的人手供應，持續為訪港及本地船隻提供優質的維修服務。

### 對象

修畢認可訓練機構所提供指定職前訓練課程的學生；或來自其他行業具備相關經驗的轉業人士。

### 資助

成功申請者在接受學徒訓練期間每月可獲獎勵津貼\$3,000，為期最長36個月(最高達 \$108,000)。

## 香港航運及物流獎學金計劃



### 目的

吸引本地、內地及海外人才在香港修讀海事課程，以服務香港海運界。

### 對象

於香港理工大學修讀「國際航運及物流管理理學碩士課程」(MSc in International Shipping and Transport Logistics Programme)的學生。

### 資助

獲選學生可獲發獎學金，包括全期學費資助及生活津貼，金額為每人\$222,130(2019/20學年)。得獎人畢業後須於香港海運業全職工作一年。





## 香港航海及海運獎學金計劃 「航海獎學金」



### 目的

鼓勵年青人接受航海培訓及發展航海事業，為海運業界提供更多航海專業人才。

### 對象

香港理工大學「國際航運及物流管理(榮譽)工商管理學學士課程」(BBA(Hons) in International Shipping and Transport Logistics Programme) 的學生，並有志於畢業後從事遠洋輪航海事業。

### 資助

向獲選學生頒發獎學金，每名學生在第三、第四學年合共可獲獎學金\$120,000。得獎人需在航海科目取得要求的成績，並且畢業後須在遠洋輪上全職工作不少於18個月。



## 香港航海及海運獎學金計劃 「海運獎學金」



### 目的

鼓勵成績優異的學生報讀相關學位課程，為海運業培訓優秀人才。

### 對象

於香港中學文憑試取得優良成績，並修讀香港理工大學「國際航運及物流管理(榮譽)工商管理學學士課程」(BBA(Hons) in International Shipping and Transport Logistics Programme) 的學生。

### 資助

向獲選學生頒發獎學金，每名學生可獲得相等於四年學費合共\$168,400的獎學金。得獎人需在香港中學文憑試及四年大學期間取得要求的成績，畢業後須於香港海運業全職工作一年。





## 海事法律獎學金計劃



### 目的

鼓勵法律學士學生選修海事法律學科，以培育更多海事律師。

### 對象

於香港大學「法律學士課程」(Bachelor of Laws Programme)的最後兩個學年修讀與海事相關的五個指定學科，並取得良好成績的學生。

### 資助

每名獲選學生可在成功修畢法律學士課程後獲發共\$80,000的獎學金。



## 香港海事法律獎學金計劃



### 目的

促進建立海事法律專業人才庫，服務香港海運業界。

### 對象

於香港城市大學修讀「海事法與運輸法法學碩士課程」(Maritime and Transportation Law Stream of the Master of Laws Programme)的學生。

### 資助

獲選學生可獲發獎學金以支付全期學費，金額為每人\$129,360(2019/20學年)。得獎人畢業後須於香港海運業全職工作一年。







## 香港大學 — 大連海事大學學術合作計劃



此計劃分為兩部分 -

### 目的

- (1) 由兩所大學及香港特別行政區政府運輸及房屋局共同推動，旨在培訓海商法人才。計劃向熟悉內地海事法律、以及海運運作模式的專業人員，提供普通法培訓，讓他們能為香港及內地海運業服務，促進兩地海運業的連繫與發展。
- (2) 贊助香港大學和大連海事大學兩校的法學院舉辦暑期課程和專業講座等。

### 對象

- (1) 大連海事大學法學院的學生
- (2) 香港大學的學生和海運業界的在職從業員



## 香港大學 — 大連海事大學學術合作計劃

### 資助

- (1) 大連海事大學法學院獲選的畢業生，修讀香港大學法學院一年制普通法碩士課程，並獲頒發全額學費資助和生活費用津貼\$34,000，金額合共為\$187,300(2019/20學年)。學生完成一年的碩士課程後，須於香港海運業全職工作一年。
- (2) 香港大學法學院的學生可免費參加大連海事大學的暑期課程。大連海事大學法學院的講師可獲資助來港舉辦專業講座。





## 香港大學 — 上海海事大學學術合作計劃



### 目的

由兩所大學及香港特別行政區政府運輸及房屋局共同推動，旨在培訓海商法人才。計劃向熟悉內地海事法律以及海運運作模式的專業人員，提供普通法培訓，讓他們能為香港及內地海運業服務，促進兩地海運業的連繫與發展。

### 對象

上海海事大學法學院的學生。

### 資助

上海海事大學法學院獲選的畢業生，修讀香港大學法學院一年制普通法碩士課程，並獲頒發全額學費資助和生活費用津貼\$34,000，金額合共為\$187,300(2019/20學年)。學生完成一年的碩士課程後，須於香港海運業全職工作一年。



## 其他推廣活動



除了12項資助/獎學金計劃，基金亦資助業界組織舉辦的推廣活動及訓練計劃，讓公眾人士及年青人認識海運業，以及業內的多元化工種。例如：

### 「育鯤」輪訓練計劃

由香港海員工會及大連海事大學自2018年合作推展，讓修讀航海科目的香港大專學生到大連海事大學的遠洋訓練船「育鯤」輪上實習，親身體驗船上的工作，並且更深入了解航海知識。

### 「NAUTIC QUEST魚吐」

以海事為題材的教材套，由香港海事博物館製作，讓中學生學習海事知識。其中包括-

- ◀ 「魚肚學校」(The Yuto School) - 以海事為題材的校本學習材料，包括教師用書及學生自學工作紙
- ◀ NAUTIC QUEST魚吐專屬網站 [www.nauticquest-yuto.com](http://www.nauticquest-yuto.com)
- ◀ 「香江金魚缸」(The Yuto Aquarium) - 具擴增實境功能的巡迴展覽裝置，將NAUTIC QUEST魚吐海事學習平台帶到學校和社區。





香港海運港口局網頁  
[www.hkmpb.gov.hk](http://www.hkmpb.gov.hk)



歡迎瀏覽基金網頁  
[www.matf.gov.hk](http://www.matf.gov.hk)

**如有查詢，請與我們聯絡**

**電話：3509 7261**

**電郵：[matf@thb.gov.hk](mailto:matf@thb.gov.hk)**

**郵遞：香港添馬添美道2號政府總部東翼20樓  
運輸及房屋局「海運及空運人才培訓基金」**