

香港海運專業簡介



香港海運港口局 Hong Kong Maritime and Port Board

目標

香港海運港口局於2016年4月成立，由香港特別行政區政府運輸及房屋局局長出任主席，提供高層次平台讓業界、學界和政府緊密合作，為香港的海運港口服務訂定發展方針，以期：

- ◀ 協助政府訂定海運及港口相關策略和措施；
- ◀ 締造有利海運及港口業務發展的營商環境；
- ◀ 推動人力資源發展，培育業界人才；以及
- ◀ 支持及推廣香港海運服務。

香港海運港口局設有三個由業界人士領導的執行委員會，即海運及港口發展委員會、推廣及外務委員會，以及人力資源發展委員會。

 海運及港口
發展委員會

 推廣及外務
委員會

 人力資源發展
委員會


HONG KONG
MARITIME AND PORT BOARD
香港海運港口局

香港海運港口局 Hong Kong Maritime and Port Board

職權範圍

香港海運港口局是高層次的平台，就香港海運及港口業的發展方針和政策提出策略指引，該局的職權範圍如下：

- ◀ 就發展香港成為海運服務樞紐和推動香港港口持續發展的政策及策略，向政府提供建議；
- ◀ 督導發展香港海運及港口行業的工作，監察及協調落實情況；
- ◀ 在海外和中國內地展開推廣工作，推廣香港為國際海運中心及主要港口；
- ◀ 推動發展多元化的海運服務，以吸引企業投資本港海運業務；
- ◀ 制訂海運及港口業人力資源發展策略，並且推出方案，以滿足業界所需，並監察海運及空運人才培訓基金的落實工作；以及
- ◀ 就國際海運業趨勢及作業模式進行研究，以助制訂相關政策、策略及措施。

香港海運港口局 Hong Kong Maritime and Port Board

香港海運業

香港海運業有超過150年歷史，具備各種優勢，成就香港成為亞洲重要的海運樞紐和環球最具規模的海運中心之一。

- ◀ 地利位置優越，位於遠東貿易航線要衝，且位處亞太區中心，每日處理大量標準貨櫃，是全球最繁忙的港口之一
- ◀ 全球最自由的經濟體系，低稅率有利貿易和經濟發展
- ◀ 健全法治制度保障商業機構公平競爭，公民權利及私有產權

香港海運業涵蓋範圍相當廣泛且多元化，職位包羅萬有，對香港的貿易和經濟發展有舉足輕重的作用。

香港海運服務業羣



就業機會

高增值海運專業 船舶融資、海事法律及仲裁、海事保險、船務經紀、船舶管理等

技術型專業 船長及輪機師、高級船員、領港員、船舶製造、船隻維修工作等

知識型專業 會計、商業管理、資訊科技、市場推廣及銷售等

技能型專業 水手及初級船員等

航海工作 Sea-going Career

遠洋航海是一項專門的工作，需接受航海訓練及考取專業資格。在船上工作可學到不同的實用航海知識，亦可到訪不同國家，增廣見聞。船上有各種職務，包括甲板部船員和輪機員、電機員、水手和管事等。以一般貨船為例，每艘船大約需要18至24名船員。船長是船上的最高負責人，全面指揮船舶的工作，負責航行安全。

如何成為船長？

要當船長先要成為甲板部高級船員，首先須完成認可的海事課程和指定的出海前訓練，然後在遠洋船上當甲板部實習生接受在職培訓，取得18至24個月的航海經驗後(視乎所修讀的海事課程)，便可報考遠洋輪三級(甲板高級船員)適任證書考試，考試合格後便有資格擔任三副或二副的職務。其後的二級和一級適任證書考試分別需要1年和2年的航海經驗。考獲一級適任證書便有資格擔任船長。

遠洋輪甲板部高級船員的工作

職位	主要工作
大副	<ul style="list-style-type: none"> 在駕駛室值班，確保船隻安全航行； 協助船長處理船上一切行政工作及對外事務；及 安全裝卸和保持船上貨物處於良好狀態。
二副	<ul style="list-style-type: none"> 在駕駛室值班，確保船隻安全航行； 保養船上所有航海儀器；及 計算船隻航程，擬定航行計劃，繪畫海圖或修正航行路線，記錄每日船隻行程報告。
三副	<ul style="list-style-type: none"> 在駕駛室值班，確保船隻安全航行；及 保養船上所有消防及救生設備。



航海工作 Sea-going Career

航海日誌



"SEAMAN'S" DIARY

畫海圖、計航程，簡直係我強項嘍。

駕駛室有好多航行儀器，每日都要檢查架！

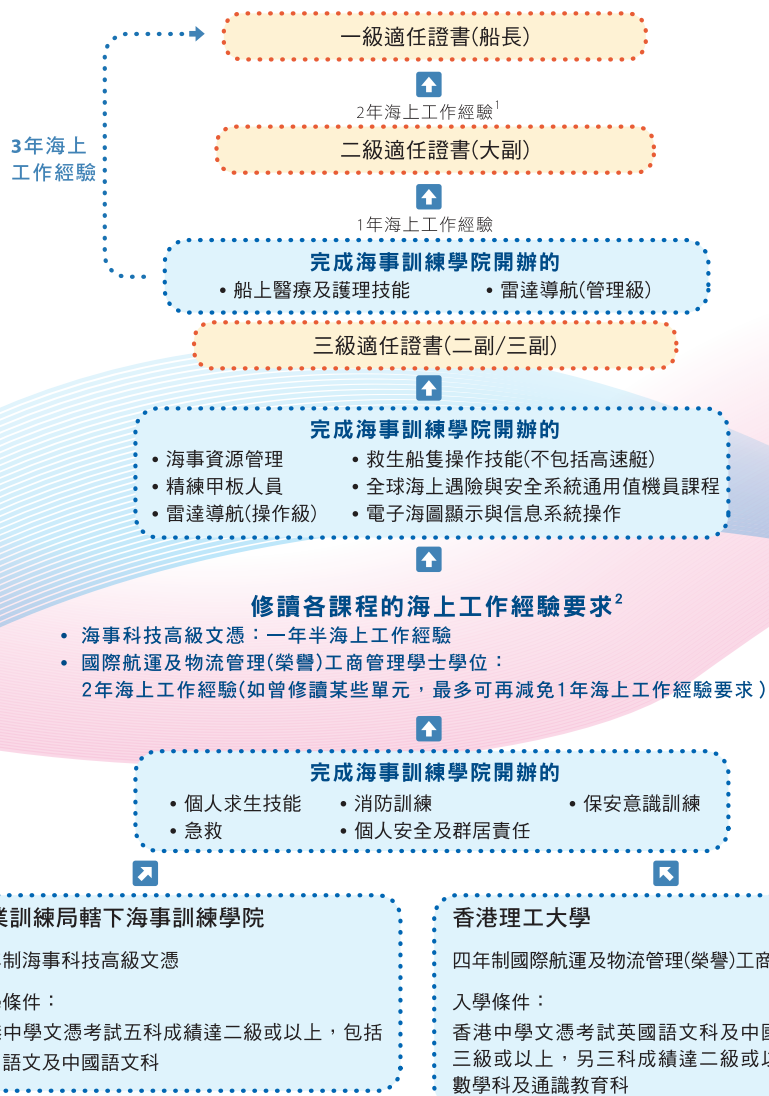
嘩，介紹返，我隔離佢位四眼哥哥就係船長嘞。所有船員一齊睇吓、食飯、休息，大家就好似一家人咁一齊生活幾個月，每次落船都有啲唔捨得呀，嗚嗚...

行船基本功，留意海面情況！

上甲板做嘢就嚟著返套「中皮」，檢查吓甲板上嘅嘢裝雷先...

依個360度無敵全海景真係無得輸，睇幾多次都唔會厭...

遠洋輪（甲板部）高級船員的晉升途徑



備註：

- 如有不少於1年擔任大副的經驗，可獲減免最多一年的海上工作經驗。
- 其他課程的畢業生需要有最少36個月海上工作經驗。

如何成為輪機長？



要當輪機長要先成為輪機部高級船員，首先須完成認可的海事課程和指定的出海前訓練，然後擔任輪機部實習生在遠洋船上受訓。完成1年海上工作及合併工場技術訓練後，便可報考遠洋輪三級(輪機高級船員)適任證書考試。考試合格後便有資格擔任四俾或三俾。其後的二級和一級適任證書考試分別需要12個月和24個月的航海經驗。考獲一級適任證書便有資格當輪機長。

遠洋輪輪機部高級船員的工作

職位	主要工作
大俾 (即輪機長)	<ul style="list-style-type: none"> 船舶的技術總管，負責保證船體結構和所有機器電器設備運作正常； 處理輪機部的行政工作；及 確保船上有足夠燃料儲備。
二俾	<ul style="list-style-type: none"> 協助大俾處理輪機部的行政工作； 維修保養船上所有機器、電器和機房設施；及 如有需要，在機房內值班，確保所有機械設備運作正常。
三俾、 四俾	<ul style="list-style-type: none"> 維修保養船上所有機器、電器和機房設施；及 如有需要，在機房內值班，確保所有機器、電器和設施運作正常。
電子技術 高級船員	<ul style="list-style-type: none"> 維修保養及測試船上所有電器、電子、自動控制、通訊及航行儀器，確保這些設備運作正常。 職級與三俾相若。



遠洋輪（輪機部）高級船員的晉升途徑



香港專業教育學院青衣分校

兩年制機械工程學高級文憑(輪機選修科)

入學條件：

香港中學文憑考試五科成績達二級或以上，包括英國語文及中國語文科

香港大學 或 香港理工大學 或 香港科技大學

四年制機械工程(榮譽)工學學士學位

入學條件：

香港中學文憑考試英國語文科及中國語文科成績達三級或以上，另三科成績達二級或以上，包括數學科及通識教育科

如何成為電子技術高級船員？



成為輪機部電子技術高級船員，必須先完成認可的海事課程和指定的出海前訓練，然後擔任輪機部電子技術高級船員實習生，在遠洋船上受訓。完成1年合併工場技術訓練及海上工作經驗後，便可報考電子技術高級船員適任證書考試。考試合格後便有資格擔任電子技術高級船員的職務。

遠洋輪電機師的晉升途徑



香港專業教育學院

兩年制電機工程高級文憑

入學條件：

香港中學文憑考試五科成績達二級或以上，包括英國語文科、中國語文科及數學科

香港其中一間大學

四年制電機工程(榮譽)工學學士學位課程

入學條件：

香港中學文憑考試英國語文科及中國語文科成績達三級或以上，另三科成績達二級或以上，包括數學科及通識教育科

航海工作 Sea-going Career

行船出路

航海工作有清晰的晉升階梯，且待遇不俗。有實習生在七年內便考獲遠洋船船長或輪機長資格，月薪可高達\$90,000多。另外，越來越多女性對航海工作有興趣，本港在2012年已有首位女性考獲遠洋船長資格，並且在2019年有首位女性取得遠洋船輪機長的資格。

船員累積了一定的航海經驗後，更可轉職到岸上的專業海運服務業，作更進一步的發展，包括海事法律及仲裁、船舶管理、船舶融資、海事保險、船務經紀等，這些行業對具海上經驗的人才需求殷切。

截至2018年12月，香港船東會會員擁有或管理的船隻總載重噸位約佔全球商船9.3%。而香港船舶註冊噸位持續上升，香港全球排行第四。內地航運業現正急速發展，預期更多遠洋船隻會來香港註冊，因此對高級船員的需求非常大，晉升機會亦高，可說是前景優越。

「海運及空運人才培訓基金」下設有「航海訓練獎勵計劃」，合資格的航海實習生於實習期內可獲每月\$6,000的獎勵金。成功考取三級甲板高級船員/輪機師資格的實習生，更可向海事處申請退還第一次繳交的考試費用。

話你知



高增值海運服務

船舶管理 Ship Management

船舶管理是指為船隻提供各種支援服務，使船隻能在符合當地和國際規條的情況下營運。船東可直接管理船舶，或透過合約方式委託專業船舶管理公司代為管理。

主要工作

- ◀ 為船東管理船舶日常營運；
- ◀ 聘請船員隊伍，例如船長、輪機長、船員、廚師、管事及實習生等，並確認他們已完成符合國際標準的培訓，及具備有關的職位證書；
- ◀ 確保船上的物資供應，如食物、燃料、機油和配備；
- ◀ 確保船舶符合有關國際法規、安排維修保養；
- ◀ 確保船隻具備營運所需的各種保險及處理有關財務工作；及
- ◀ 確保船長具備所需的航行數據及資料。

入職條件

船舶管理並沒有特定的入職條件，而船舶管理公司的管理階層通常需持有船長資歷。



高增值海運服務

● 船務經紀 Shipbroking

船務經紀代表船東提供船舶買賣及出租，或為貨主尋找適合的船舶完成航次，他們的工作緊貼全球市場資訊及24小時運作，每年營業額以億萬元計，是一項富有挑戰性且回報高的行業。香港有國際化的船舶經紀業群，熟識獨特的亞洲市場並擁有國際組織認可的資格。很多世界上具規模的船務經紀公司都以香港為區域基地，足以證明香港作為亞洲區船務經紀中心的地位。

主要工作

- ◀ 聯繫船東、船舶營運人、貨主；
- ◀ 提供市場資訊，包括船隻的供求情況、或租船的市價；
- ◀ 提供專業意見，例如依照海運法、合約法、各港口及貨物貿易的慣例、海事保險及中介人法，調解船東及租船人的紛爭；
- ◀ 為買家與船廠商洽談訂購新船；及
- ◀ 處理付款、草擬租約或合同和相關文件等。

入職條件

從業員需具備高水準的專業知識。初級船務經紀的基本要求是：

- ◀ 具大學學位及船務經驗或船務經紀專業學會會員資格^註，或曾受訓於租船經紀行一年，或具有兩年於船公司處理有關船務運作的經驗；
- ◀ 熟悉海事地理、租船及航運專用名詞、海運法及合約法、了解東西方社會的商業文化及哲學等知識；
- ◀ 具備良好書寫中英文和聽講英語及普通話的能力；及
- ◀ 良好溝通技巧。

註

英國特許船務經紀學會(Institute of Chartered Shipbrokers)屬國際性組織，為新入行以至具經驗的專業人士提供培訓。學會設有專業資格考試，以評核報考者對航運行業的知識，通過考試者可獲會員資格，並獲國際航運業認可。該學會全球設有25個分會，香港分會名為「香港船務經紀專業學會」。有關學會詳細資料，請參閱網頁 www.ics.org.uk 及香港分會網頁 www.ics.org.hk。

高增值海運服務

● 海事保險 Marine Insurance

海事保險對航運相當重要，所有船舶和貨物都必須在完成航程前投保。海事保險一般包括：船體、船東責任及貨物運輸保險，承保損失和損壞以及責任。香港保險業發展完善，目前有超過160間受規管的保險公司，當中接近90間獲准提供海事保險產品及服務。在國際保障及彌償組織的13個成員協會中，有12個在香港提供服務，是倫敦境外最大的服務群組。

主要工作

海事保險界由海事保險經紀人、保險公司(包括互保協會)、再保險公司及海損理算師所組成。

- ◀ **海事保險經紀人**為獨立的保險專業工作者，代表其客戶(受保人)，評估他們的保險需求，為客戶尋找最合適的保險方案。需要熟悉客戶業務的性質與特點、了解相關行業的最新行情及趨勢、清楚市場可提供的保險方案及所需的保費、以及周邊相關市場環境的變化，及對全球保險及再保險市場趨勢及發展的了解，才能掌握客戶所面對的風險，使客戶得到最全面的保障。
- ◀ **核保人**為保險公司/再保險公司業務的風險決策者，代表保險公司為申請者的投保/再投保的風險作評估，決定公司是否接受該些風險。職責包括審查有關保險方案能否符合申請者的需要、仔細檢查方案中的資料，以確保保險公司能收取相應其所承受風險的保險金額，以及預防一切有詐騙成份的保險申請。於海事方面，保險/再保險市場包括：船殼險、貨運險、港口與碼頭險、海事責任(例如保賠險、貨物或物流責任險、無船承運人責任險)及營運損失險等。
- ◀ **海損理算師**乃業界中的獨立人士，主要職責是調查因海損而引起的索賠，然後決定有關損失是否在保險方案的承保範圍內，並為承保人需繳付的賠款定量。



高增值海運服務

● 海事保險 Marine Insurance

入職條件

- ◀ **海事保險經紀**一般可從行政或見習員開始發展，取得相關的專業知識，晉升為客戶服務員後，獨立處理客戶的要求及方案，並在取得相當經驗後，晉升至管理崗位。
- ◀ **核保人**一般可由見習核保人起步，從中提升對風險評核的技能，增加對保險金額定價的主要成份、及對不同類別海事保險承保/不承保範圍的了解。當晉升為高級管理人員，可專責為特定的保險類別作風險辨認及定價，或擔當客戶管理的角色，專門監察獨立客戶的所有保險方案，以確保客戶得到充分保障。一般約需4至5年時間汲取足夠的經驗，才能成為市場認可的核保人。
- ◀ **海損理算師**可由見習員作為起步點，用最少4至5年的時間汲取相關的專業知識。由於會計、法律的知識於理算師的工作都用得上，因此具備工程、理科或商科的資歷均有幫助。

如有興趣投身以上各個專業，可參與相關的專業考試。此外，航運業的相互關連為各專業提供不同發展機會，以海事保險經紀為例，他們擁有航運市場及其保險類別的知識，亦可以投身於保險/再保險核保人或海損理算師的業界發展。

話你知

高增值海運服務

● 船舶融資 Ship Finance

船舶購置是航運企業最大的成本支出，船舶融資業務通常涉及金融機構，將資金借給公司或個人購買二手船舶或建造新船。香港是亞洲著名的國際船舶融資中心，提供專業的融資服務，加上擁有優良的通訊系統、完善的法律體系、並且處於有利時區，方便與各商業中心的貿易伙伴聯繫，因此吸引國際主要的船舶融資銀行在香港設立分部，使香港在船舶融資市場上極具競爭力。

主要工作

- ◀ 傳統的船舶抵押；
- ◀ 提供各種適合船東需要的服務，如售後回租、首次公開發行股票、發行債券、其他融資服務及現金管理等；及
- ◀ 與海事律師和船東合作制定貸款文件並向信貸委員會提出申請。

入職條件

- ◀ 具商業管理、經濟、會計、財務或工程學學歷；及
- ◀ 需對航運經濟及船東的經營方式有一定的了解，並具有國際法、保險、經紀、租船、財務等多方面的知識。



高增值海運服務

● 海事仲裁 Maritime Arbitration

香港的仲裁法例相當完備，尤以航運及商業法例為然。全球不少頂尖的國際律師行都以本港為基地。現行的《仲裁條例》在2011年生效。該條例以聯合國國際貿易法委員會《國際商事仲裁示範法》為基礎，用以統一本地及國際仲裁的法定制度，自此香港的仲裁法與國際接軌，外國律師及商人更願意選擇到香港進行國際仲裁。在香港國際仲裁中心管理的案件中，海事爭議是其中一個主要的爭議領域。香港秉承亞洲傳統，擔當調停人的角色，揉合東西方的優點。這種特點，使香港成為亞洲區內首要的解決爭議中心。

什麼是仲裁？

- ◀ 以合同各方當事人的約定為基礎的爭議解決方式，當事人同意將爭議提交仲裁庭，由仲裁庭作終局和有約束力的裁決。
- ◀ 在現今環球經濟發達的大環境下，仲裁是解決爭議的重要方式。

入職條件

- ◀ 仲裁員通常是各個專業公認的資深專家，能夠理解仲裁案件涉及的技術問題。
- ◀ 海事仲裁員需具備航運、海事保險或國際商業範疇的工作經驗，了解行業內的商業習慣及相關法律，並且需要接受仲裁相關領域的訓練，例如仲裁實務及法律等。
- ◀ 除少數全職海事仲裁員外，大部份海事仲裁員均在各海事相關行業中擔任高中層職位。

如欲進一步獲得關於香港解決爭議的資料，可瀏覽以下網頁：

律政司 - www.doj.gov.hk/chi/public/alternative.html

香港國際仲裁中心 - www.hkiac.org



高增值海運服務

● 海事法律 Maritime Law

根據香港與內地之間「一國兩制」的安排，香港在回歸中國後繼續保留原有的普通法法律體制。按《基本法》的規定，香港可自行制定有關航運的法例。此外，香港簽訂了很多重要國際海事規則及公約，這些規則是香港海事法律的一部份。香港的海事法律是在國際間被公認為最先進及達最高水平的。香港並以國際海事組織聯繫成員的身分，在國際間有關航運公約的議事論壇上發揮影響力。

主要工作

海事法律是香港其中一項具國際競爭力的專業服務，海事律師於航運業內工作相當廣泛，例如：

- ◀ 與海事保險業合作處理海事事故的索賠；
- ◀ 有關船舶融資及買賣的法律專家負責為船東和造船廠草擬融資合同，新船合同或二手船買賣合同；
- ◀ 配合國際訴訟扣押駛經香港的船隻；及
- ◀ 香港擁有多家本地和海外的海事專業律師行，主要的船務、貿易以至保險公司(特別是保賠保險公司)亦有聘請法律顧問或申索經理，事實上不少海事法律人才在律師行、船公司、保險公司、國際仲裁機構擔當重要職務。

此外，香港的高等法院特別設有海事法庭，由資深的海事法官主管，處理海事及海商法的訴訟，判決在外地被廣泛引用。在國際貨運業的營運中，香港律師行在中英文法律文書中提供相當重要的服務，需要大量各類專業人士。



高增值海運服務

● 海事法律 Maritime Law

入職條件

香港的海事法律界需要各類專業人士，包括事務律師、大律師(訴訟律師)、法律行政人員、公司法律顧問、海事經理、仲裁員和調解員等。在這些海事法律專業人士當中，以海事事務律師和大律師(訴訟律師)尤為重要。

- ◀ **海事事務律師**要具備大學的法律學位或相等資格(例如擁有非法律學位，並完成香港法律專業共同試(Common Professional Examination)課程及通過考試)，之後攻讀一年的法律專業證書課程(Postgraduate Certificate in Laws, PCLL)或香港承認的外國同等課程，通過相關考試後，在從事海事船務業務的律師事務所當實習事務律師，接受兩年的業務培訓。在成功完成實習，並經香港高等法院認為高等法院的律師之後，便可取得執業資格。
- ◀ **海事大律師**需在完成PCLL課程或香港認可的外國同等課程後，在專門海事法案件的大律師辦事處當見習大律師，或跟隨資深的海事法大律師，接受為期一年的實務培訓，並於見習期間多接觸海事法案件。
- ◀ 海事律師事務所也需要航海方面的專業人士和專門知識。在海事律師事務所裏，有些律師持有高級海員的資格。有經驗的海事事務律師和大律師，可以成為香港高等法院原審庭中海事法庭的法官。



高增值海運服務

● 海事法律 Maritime Law

有關詳情請向各專業團體查詢：

香港海商法協會

電郵：secretary@hkmla.org

網址：www.hkmla.org

香港大律師公會

電郵：info@hkba.org

網址：www.hkba.org

香港律師會

電郵：regist@hklawsoc.org.hk

網址：www.hklawsoc.org.hk

為滿足香港海運界對海事法律人才的需求，香港城市大學於2010年3月成立「香港海事及運輸法研究中心」，並開辦全港首個「海事法與運輸法學碩士課程」(Master of Laws in Maritime and Transportation Law)，培育更多海事法律專才，歷屆畢業生在香港及內地不同海事法律範疇有良好的工作發展。

話你知

港口服務

● 領港員 Pilot

領港員是具備豐富經驗及對本港水域非常熟悉的船員。根據法律規定，所有大型的非本地船隻，在訪港時須接受強制領港，以確保在香港水域內安全航行。

主要工作

由於遠洋船隻的船長不熟識香港港口的地理環境和海上交通情況，領港員需在遠洋船隻抵港或離港時陪同船長，給予航行意見，引導遠洋船隻從港口進入指定位置靠泊，並安全繫固於碼頭或錨地，或離開港口繁忙水域。由於海港24小時有商船進出，領港員並沒有固定的工作時間，而且必須有良好的體力和視力。

入職條件

- ◀ 必須持有一級甲板高級船員(商船船長)合格證書；及
- ◀ 通過見習領港員6至12個月的實習，考試合格便可成為二級領港員(IID, IIC, IIB及IIA四個級別)。由IID級開始，在每個級別累積最少一年領港經驗，按步至一級領港員(即累積最少4年的領港經驗)，期間需要通過各級別的專業測試。



港口服務

● 海事處 Marine Department

海事處是香港特別行政區政府部門，是港務管理當局，主要職能是確保港口運作和全港水域安全、管理香港船舶註冊，以及保障香港註冊船舶的品質。

職位

海事處設有不同職系，負責不同範疇的工作，包括：

專業職系	薪酬
海事主任	總薪級表第32點至第44點
助理海事主任	總薪級表第19點至第27點
驗船主任	總薪級表第34點至第44點
助理驗船主任	總薪級表第19點至第27點 (輪機及船舶職類) 總薪級表第19點至第27點 (航海職類) 總薪級表第16點至第27點 (船舶職類)
船舶安全主任	總薪級表第29點至第44點

其他職系	薪酬
助理驗船督察	總薪級表第13點至第23點
助理海事監督	總薪級表第24點至第33點
二級海事督察	總薪級表第5點至第17點

各職系的主要職責及入職條件請參閱海事處的網頁

www.mardep.gov.hk/theme/maritime_industry/tc/introduction_and_vacancies.html



海運相關培訓課程

● 香港理工大學 - 「國際航運及物流管理(榮譽)學士學位課程」

課程宗旨

為培養學生全方位的商業管理基礎，幫助他們具備有國際運輸、貿易、航運及物流的專業能力，瞭解如何經營與管理航運事業及人力資本，此課程適合於有志國際物流與海運事業發展的學生報讀。

課程內容

一年級	大學核心學科，包括通識教育課程
二年級	管理學基礎學科，包括會計、商業法、經濟、金融、資訊科技、管理學以及市場學等
三、四年級	專業學科，包括國際船務和物流管理等專業科目，特別是在國際物流、海事法、商業法及國際船務運作等領域作深入探討

課程特色

課程將採用以學生為本的互動式教學法，包括個案研討、模擬練習、參觀本地及海外公司機構等。並會邀請資深業界人士擔當主講嘉賓，與學生分享工作經驗。學生可到海外或內地大學修讀一個學期，所得的學分會納入學位文憑的總學分之中。學系亦會協助學生尋找香港、內地或海外的實習機會。



海運相關培訓課程

● 香港理工大學 - 「國際航運及物流管理(榮譽)學士學位課程」

專業認可

- ◀ 香港運輸物流學會(CILTHK) 授予所有相關專業考試豁免；
- ◀ 英國船務經紀專業學會(ICS) 認可豁免部分認證；
- ◀ 香港海事處要求的三級甲板高級船員合格證書認可豁免部分認證；及
- ◀ 合資格可申請成為香港物資採購與供銷學會(IPSHK)的附屬會員。

就業前景

畢業生可任職航運及物流機構，包括船舶公司、船舶經紀人、租船商、航運公司、航空/海上貨運代理公司、國際快遞公司、貨櫃碼頭公司、律師行、定期班輪營辦商、保險經紀、海運保險公司以及國際保賠協會等。修讀了航海課程的學生更可到遠洋輪上擔任實習生，開展航海事業，在累積海上經驗後，可逐步考取專業資格，成為船長。

為鼓勵年青人接受航海培訓及發展航海事業，及為海運業界提供更多專業人才，「海運及空運人才培訓基金」下設有獎學金計劃，供修讀此課程的學生申請：
香港航海及海運獎學金計劃 — 「海運獎學金」
香港航海及海運獎學金計劃 — 「航海獎學金」

話你知



海運相關培訓課程

職業訓練局 海事訓練學院 - 「海事科技高級文憑課程」

課程宗旨

為有志投身航海和海事行業的人士而設，提供船舶操作實務和海事業務運作的專業知識和實務訓練。

課程內容

航海電子導航系統、近洋及遠洋航行、海事資源管理、航海氣象學、船舶穩性等。

入學要求

- ◀ 香港中學文憑考試五科成績達第二級或以上，包括英國語文及中國語文；或
- ◀ VTC基礎文憑(級別三)；或
- ◀ VTC中專教育文憑；或
- ◀ 毅進文憑；或同等學歷。

(學生於修讀第一年時，需自費作一次身體檢查。部分海事行業的僱主要求僱員有良好的視力。)



海運相關培訓課程

職業訓練局 海事訓練學院 - 「海事科技高級文憑課程」

業界認可

課程獲海事處批核，根據國際海事組織培訓值班及發證標準而制定。

畢業生出路

就業：可發展航海事業，先在遠洋輪上擔任18個月甲板部實習生，逐步考取甲板部高級船員各級合格證明書，考獲一級證明書後可擔任遠洋船船長，也可以轉職至岸上海事有關行業，擔任海運/船隊經理、港口領航員、船舶租賃經紀、航海驗船師、海事主任、海事保險經紀、講師/教導員等。



海運相關培訓課程

職業訓練局 香港專業教育學院青衣分校 - 「機械工程學高級文憑課程」

課程宗旨

本課程旨在為有志投身機械工程有關專業的學生，提供必需的知識和技能培訓，培養他們成為能幹的專才。

課程內容

必修單元包括機械工程原理、力學、熱力學、流體力學、電機原理、環保意識、工程繪圖、高級機械工程數學、控制自動化、電機科技、動力學、機械設計等等。此外，學生可以選修其他單元，包括輪機工程、應用熱流體力學、產品檢測、工程管理、自動化系統及品質管理等。

入學要求

- ◀ 香港中學文憑考試五科成績達第二級或以上，包括英國語文及中國語文；或
- ◀ VTC基礎文憑（級別三） / 基礎課程文憑；或
- ◀ VTC中專教育文憑 / 職專文憑；或
- ◀ 毅進文憑；或同等學歷



海運相關培訓課程

職業訓練局 香港專業教育學院青衣分校 - 「機械工程學高級文憑課程」

業界認可

- ◀ 香港工程師學會認可課程畢業生已達到成為會員的學術要求。
- ◀ 海事處批核為根據國際海事組織培訓值班及發證標準第III/1條例所制訂的教育及訓練課程。（選修科必須為輪機工程及應用熱流體力學）

畢業生出路

就業：畢業生可於機械工程相關行業擔任助理工程師、技術員、技術主任等職位，包括廠房設備維修及保養、飛機維修、物流貨運、機電工程顧問、機電承建商等。修讀輪機工程及應用熱流體力學的學生，可以發展航海事業，先在遠洋船上擔任12個月輪機部實習生，逐步考取輪機部高級船員各級合格證明書，考獲一級證明書後可擔任遠洋船輪機長。也可以轉職至岸上海事有關行業，擔任船隊經理、工程總監、海事處/船級社驗船師、船舶驗船師、海事安全主任、驗船督察、講師/教導員等。

繼續升學：可報讀本地及海外大學的相關（榮譽）工學士學位課程



海運相關培訓課程

職業訓練局 海事訓練學院 - 「初級全能海員證書課程」

課程概述

本課程為有志加入海運業的人士提供初級全能海員培訓，為業界提供生力軍，亦讓年青人有機會發展航海事業。此課程根據國際海事組織培訓、值班及發證標準而制定，並已獲香港海事處核准為合資格的海員訓練課程，完成課程的學員可在本地船舶業擔任初級船員，亦可投身內河船或遠洋輪船。

因應本地船舶業人才的殷切需求，課程單元包括獲海事處認可的海事預備課程，當學員完成課程後並年滿十八歲，便可報名參加本地船長/輪機操作員三級證明考試，通過考試後，並在任何機動船隻（遊樂船隻除外）上擔任任何甲板或輪機職位至少九個月及完成船上在職培訓計劃後，便可申領本地船長/輪機操作員三級證明書。

課程資料

上課形式 全日制課程

修讀期 23週

上課地點 海事訓練學院

入學要求 香港居民，可在香港合法受僱，具中三或以上程度，年齡屆滿十六歲半，和通過面試及一項簡單的視力和色盲測試。



海運相關培訓課程

職業訓練局 海事訓練學院 - 「初級全能海員證書課程」

課程內容

課程包含以下16個單元：

- ◀ 出海前知識初階
- ◀ 油輪及化學品船貨物操作基本訓練
- ◀ 保安意識訓練(所有船員)
- ◀ 急救(基本及醫療技能合併課程)
- ◀ 個人安全及群居責任
- ◀ 救生船隻操作技能(不包括高速艇)
- ◀ 精練甲板人員
- ◀ 消防訓練(基本及高級合併課程)
- ◀ 航海值班知識
- ◀ 實務英語
- ◀ 基本船藝
- ◀ 基本輪機知識
- ◀ 個人求生技能
- ◀ 機房值班知識
- ◀ 本地船舶三級輪機操作員
- ◀ 本地船舶三級船長

查詢

海事訓練學院

地址：香港新界屯門大欖涌青山公路23號

電話：2458 3833

網址：www.msti.edu.hk



政府重視擴充業界人才庫，於2014年4月成立一億元的「海運及空運人才培訓基金」，並於2019年5月再注資二億元，旨在吸納年輕新血，同時為提升專業及技術水平，提供財政支持。基金下有多個計劃/措施，包括獎學金、進修資助、暑期實習等，詳情請瀏覽網頁 www.matf.gov.hk。

話你知



香港海運港口局網頁
www.hkmpb.gov.hk

如有查詢，請與我們聯絡

電話：3509 8133

電郵：hkmpb@thb.gov.hk

郵遞：香港添馬添美道2號政府總部東翼22樓