

# 海運業就業指南

## 五分鐘認識 海運專業





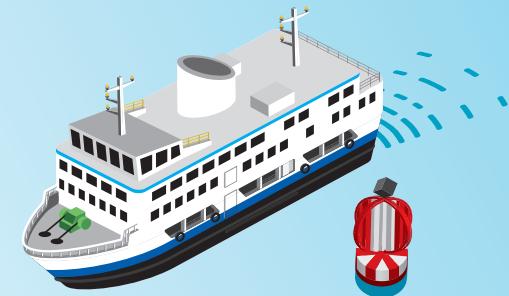
# 規劃海運專業

海運業是國際性的行業，涵蓋範圍相當廣泛而多元化，職位包括船舶管理、海事保險、海事法律服務、船舶融資、船務經紀等高增值海運服務，對香港的貿易和經濟發展具舉足輕重的作用。船員經過長時間的專業培訓，具備專門的航海知識，在業內的角色至關重要。不論本地船或遠洋船船員，都可選擇在甲板部或輪機部工作，透過考取專業資格和累積經驗，逐步晉升至較高職位。



## 本地船舶業

除了載客渡輪，香港港口還有多種船舶，在海上支援遠洋船的運作、協助海上基建工程、提供海上運輸以及其他不同類別的海上服務。



### 三級考牌 實踐專業

本地船上的工作一般分為甲板部及輪機部。甲板部主要負責船隻航行、安全裝卸和保持船上貨物處於良好狀態。輪機部則主要負責所有船上機器和電器的維修保養，確保船上有足夠燃料儲備等。

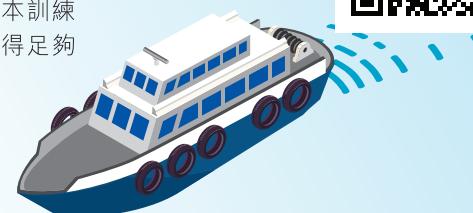
本地船舶包括載客的渡輪或交通船、在海上進行補給的工作船、以及拖帶躉船的拖輪等，加上香港海上交通繁忙，本地船的船員需具備專業航行技術，以及實際船上工作經驗，以應付不同的海上工作或海面情況。

要成為本地船船長或輪機長，需完成認可的課程或訓練，然後接受在職培訓。船員一般沒有特定學歷/學術成績的要求，只需完成基本訓練便可開始在船上工作。在取得足夠

海上工作經驗後，便可逐步考取各級證明書。取得不同級別的證明書後，便可在不同大小/功率的船上工作。

船員的晉升階梯清晰，一般大約需時五年，便能考獲最高的一級船長/輪機操作員證明書，有資格擔任本地大型船隻船長/輪機長。

無論渡輪、客船或其他在港口提供不同服務的船隻，都是不可缺少的，加上本地船舶業對人才需求殷切，就業前景相當不俗。



# 本地船隻(甲板部) 船員的晉升途徑



## 1 完成指定課程

海事處認可的海事課程包括：

1. 海事訓練學院開辦的「初級全能海員證書」或「本地船舶三級船長」課程
2. 香港海員工會和小輪業職工會合辦的「本地三級船長培訓課程」
3. 海運學會開辦的「50小時船長三級考試準備課程」
4. 香港航海學校開辦的「本地船隻操作(三級船長)證書課程」



## 2 船長三級證明書

可在不超過15米長(及總長度不超過16.5米)的本地船隻上擔任船長

申請證明書的資格\*:

1. 年滿18歲
2. 曾在機動船隻(遊樂船隻除外)上擔任甲板或輪機職位至少9個月；或

具備18個月的非機動貨船服務年資；或

在持有遊樂船隻合格證明書期間取得18個月的遊樂船隻服務年資；或

完成香港航海學校的本地船隻操作(三級船長)證書課程及曾在機動船隻(遊樂船隻除外)上擔任甲板或輪機職位至少3個月

3. 完成左列海事處認可的海事課程
4. 通過船長三級證明書考試

\*各級證明書的申請人均需達到海事處訂明的視力標準



船上的工作一般分為甲板部及輪機部。甲板部主要負責船隻航行、安全裝卸和保持船上貨物處於良好狀態。

## 3 船長二級證明書

可在不超過24米長(及總長度不超過26.4米)的本地船隻上擔任船長

申請證明書的資格\*:

1. 年滿19歲
2. 持有船長三級證明書後在本地船隻(遊樂船隻除外)甲板部服務至少一年；或

修畢為期不少於兩年的認可商用船隻在職持續訓練課程

3. 通過船長二級證明書考試

## 4 船長一級證明書

可在不超過1,600噸的本地船隻上擔任船長

申請證明書的資格\*:

1. 年滿20歲
2. 完成以下海事訓練學院開辦的課程：
  - 個人求生技能(本地船隻)
  - 急救(基本及醫療技能合併課程)
  - 消防訓練(本地船隻)
3. 持有船長二級證明書後，在本地船隻(遊樂船隻除外)擔任船長或助理船長至少一年的海上工作經驗，當中至少6個月是在長度超過15米的船隻上服務

## 本地甲板部普通船員的晉升途徑

海事訓練學院開辦的：

**初級全能海員證書**

入學要求：

必須為香港居民，可在香港合法受僱，具中三或以上程度及年齡屆滿十六歲半，通過面試及一項簡單的視力和色盲測試

或其他可選修課程—

- **本地船員航行值班**
- **初級船員安全訓練**
- **本地幹練甲板人員**
- **本地船舶初級船員基礎培訓證書**

入學要求：

必須為香港居民，可在香港合法受僱，及已受聘於本地船公司

水手

本地  
船隻船長  
或遊樂船  
隻操作員

# 本地船隻(輪機部) 船員的晉升途徑

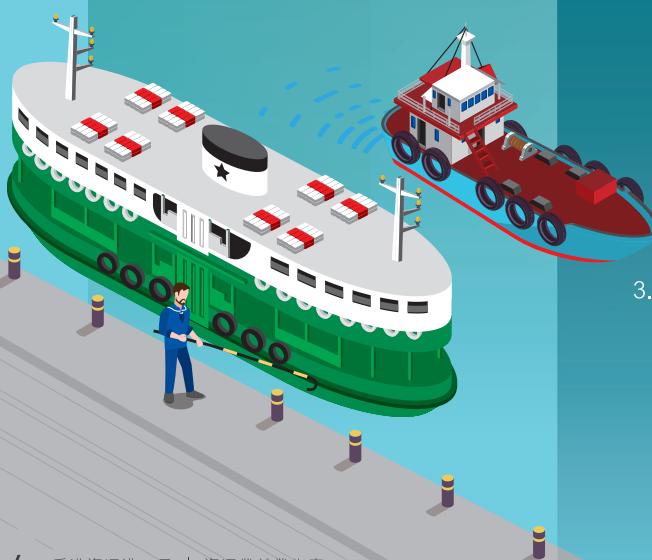


輪機部主要負責所有船上機器和電器的維修保養，確保船上有足夠燃料儲備等。

## 1 完成建議課程

海事訓練學院開辦的：  
初級全能海員證書或本地船舶三級輪機操作員

香港海員工會和小輪業職工會合辦的：  
本地三級輪機操作員培訓課程



## 2 輪機操作員三級證明書

可在總功率不超過750千瓦的本地船隻上擔任輪機操作員

### 申請證明書的資格：

1. 年滿18歲
2. 在機動船隻(遊樂船隻除外)上擔任甲板或輪機職位至少一年(或完成海事處認可課程，海上服務經驗可縮減至9個月)；或

在持有遊樂船隻合格證明書期間取得兩年的遊樂船隻服務年資(或完成海事處認可課程，海上服務經驗可縮減至18個月)；或

曾經接受認可的技工或機械員學徒訓練，以免除全部或部分服務年資；

3. 通過輪機操作員三級證明書考試

## 3 輪機操作員二級證明書

可在總功率不超過1,500千瓦的本地船隻上擔任輪機操作員

### 申請證明書的資格：

1. 年滿19歲
2. 持有輪機操作員三級證明書後在本地船隻(遊樂船隻除外)上擔任輪機職位至少一年；或曾接受認可的技工或機械員學徒訓練，並在本地船隻上服務至少一年，當中至少6個月是負責與該船的推進機械有關的職務
3. 通過輪機操作員二級證明書考試

## 4 輪機操作員一級證明書

可在總功率不超過3,000千瓦的本地船隻上擔任輪機操作員

### 申請證明書的資格：

1. 年滿20歲
2. 完成以下海事訓練學院開辦的課程：
  - 個人求生技能(本地船隻)
  - 急救(基本及醫療技能合併課程)
  - 消防訓練(本地船隻)
3. 持有輪機操作員二級證明書後，在總功率超過750千瓦的船隻(遊樂船隻除外)上服務至少一年

## 本地輪機部普通船員的晉升途徑

海事訓練學院開辦的：

### 初級全能海員證書

#### 入學要求：

必須為香港居民，可在香港合法受僱，具中三或以上程度及年齡屆滿十六歲半，通過面試及一項簡單的視力和色盲測試

或其他可選修課程一

- 本地船員輪機值班
- 初級船員安全訓練
- 本地船舶初級船員基礎培訓證書

#### 入學要求：

必須為香港居民，可在香港合法受僱，及已受聘於本地船公司

機工

本地  
船隻輪機  
操作員或  
遊樂船隻  
操作員

# 遠洋輪甲板部 高級船員的晉升途徑



遠洋航海

船上的最高負責人，全面指揮船舶的工作，負責航行安全。

## 一級(甲板高級船員)(商船船長)適任證書 - 資歷級別 5

遠洋航海是一項專門的工作，需接受航海訓練及考取專業資格。要成為船長，須完成認可的海事課程和指定的出海前訓練，然後在遠洋船甲板部當實習生接受訓練。累積所需航海經驗後，便可逐步考取甲板高級船員各級的適任證書。考獲一級適任證書，便有資格擔任船長。航海工作有清晰的晉升階梯，且待遇不俗。有實習生在七年內便考獲遠洋船船長資格，月薪可高愈90,000元。在船上工作可學到各項實用航海知識，亦可到訪不同國家，增廣見聞。



船員累積了一定的航海經驗後，可轉職到岸上的專業海運服務業，例如：駐埠船長以及海事處職位，還可持續發展投身高增值海運行業，包括：海事法律及仲裁、船舶管理、船舶融資、海事保險、船務經紀等。這些行業前景優越，而且對具海上經驗的人才需求殷切。

備註：

1. 如有不少於12個月擔任大副的經驗，可獲減免最多12個月的海上工作經驗。
2. 其他課程的畢業生需具最少36個月的海上工作經驗。



**一級(甲板高級船員)(商船船長)適任證書(商船船長)**  
24個月海上工作經驗

**二級(甲板高級船員)適任證書(大副)**  
12個月海上工作經驗

完成以下訓練課程：

- 船上醫療護理課程
- 雷達導航(管理級)

## 三級(甲板高級船員)適任證書(二副 / 三副)

完成以下訓練課程：

- 海事資源管理
- 救生船隻操作技能(不包括高速艇)
- 全球海上遇險與安全系統通用值機員課程
- 精練甲板人員
- 電子海圖顯示與信息系統操作
- 雷達導航-操作級
- 指定保安職責培訓課程

在船上擔任實習生的海上工作經驗要求<sup>2</sup>：

- 海事科技高級文憑：18個月海上工作經驗(如曾修讀某些提升課程，最多可再減免5個月)
- 航空、航運及供應鏈管理(榮譽)工商管理學士組合課程(選修國際航運及物流管理)：24個月海上工作經驗(如曾修讀某些單元，最多可再減免12個月)

完成以下基本安全訓練課程：

- 個人求生技能
- 消防訓練(基本及高級合併課程)
- 急救(基本及醫療技能合併課程)
- 個人安全及群居責任
- 保安意識訓練(所有船員)

完成認可大專課程

職業訓練局轄下海事訓練學院 兩年制海事科技高級文憑

入學要求：

香港中學文憑考試五科成績達二級或以上，包括英國語文科及中國語文科；或VTC基礎課程文憑；或VTC職專文憑/職專國際文憑；或毅進文憑；或同等學歷

香港理工大學 四年制航空、航運及供應鏈管理(榮譽)工商管理學士組合課程  
(選修國際航運及物流管理)

入學要求：

香港中學文憑考試英國語文科及中國語文科成績達三級或以上，數學科及通識教育科成績達二級或以上，和另外兩科成績達三級或以上

# 遠洋輪輪機部 高級船員的晉升途徑

遠洋  
航海



## 輪機長

船舶的技術總管，負責確保船體結構和所有機器電器設備運作正常、處理輪機部的行政工作及確保船上有足夠燃料儲備。

### 一級(輪機師)適任證書 - 資歷級別 5

要當輪機長須先完成認可課程和指定的出海前訓練，然後擔任輪機部實習生在遠洋船上受訓。完成合共12個月海上工作及工場實習後，便可報考遠洋輪輪機師的三級適任證書考試。考試合格後便有資格擔任四倅或三倅。其後的二級和一級適任證書考試再分別需要12個月和24個月的航海經驗。考獲一級適任證書便有資格當輪機長。



不少資深的輪機長或輪機工程師會在船舶管理公司擔任船舶總管 (Superintendents of Ships)，負責管理一支船隊(約三至五艘遠洋輪船)，監督船隻的技術運作。



一級(輪機師)適任證書(輪機長 / 大倅) 24個月海上工作經驗

二級(輪機師)適任證書(大管輪/二倅) 12個月海上工作經驗

三級(輪機師)適任證書(二管輪或三管輪 / 三倅或四倅)

完成以下訓練課程：

- 海事資源管理
- 救生船隻操作技能(不包括高速艇)
- 指定保安職責培訓課程
- 海事業高壓電力科技

在船上擔任實習生

12個月海上工作經驗及工場實習

完成以下基本安全訓練課程：

- 個人求生技能
- 消防訓練(基本及高級合併課程)
- 急救(基本及醫療技能合併課程)
- 個人安全及群居責任
- 保安意識訓練(所有船員)

完成認可大專課程

香港專業教育學院 兩年制機械工程學高級文憑(輪機選修科)

入學要求：

香港中學文憑考試五科成績達二級或以上，包括英國語文科及中國語文科；或VTC基礎課程文憑；或VTC職專文憑/ 職專國際文憑；或毅進文憑；或同等學歷

香港大學或香港理工大學或香港科技大學 四年制機械工程(榮譽)工學士學位或香港中文大學 四年制機械與自動化工程(榮譽)工學士學位

入學要求：

香港中學文憑考試英國語文科及中國語文科成績達三級或以上，數學科及通識教育科成績達二級或以上，和另外兩科成績達三級或以上(個別學科或有更高入學要求)

# | 遠洋輪輪機部 高級船員的晉升途徑

遠洋  
航海



負責協助大倅、二倅維修保養船上所有電器、電子、自動控制、通訊及航行儀器的維修保養，確保這些設備運作正常。

## 電子技術高級船員 適任證書 – 資歷級別 4

要成為輪機部電子技術高級船員，須先完成認可課程和指定的出海前訓練，然後擔任輪機部電子技術高級船員實習生，在遠洋船上受訓。完成12個月海上工作及工場實習後，便可報考電子技術高級船員適任證書考試。考試合格後，便有資格擔任電子技術高級船員的職位。



### 遠洋輪電機師的晉升途徑

#### 電子技術高級船員適任證書 (電機師)

完成以下訓練課程：

- 海事資源管理
- 救生船隻操作技能(不包括高速艇)
- 指定保安職責培訓課程
- 海事業高壓電力科技

12個月海上工作經驗及工場實習

完成以下基本安全訓練課程：

- 個人求生技能
- 消防訓練(基本及高級合併課程)
- 急救(基本及醫療技能合併課程)
- 個人安全及群居責任
- 保安意識訓練(所有船員)

香港專業教育學院

兩年制電機工程高級文憑<sup>1</sup>

入學要求：

香港中學文憑考試五科成績達二級或以上，包括英國語文科、中國語文科及數學科；或VTC基礎課程文憑及完成其基礎數學(三)單元；或VTC職專文憑及完成其數學3G/3E單元；或職專國際文憑；或毅進文憑及完成其延伸數學單元；或同等學歷

香港的大專院校

四年制電機工程(榮譽)工學士學位課程<sup>1</sup>或同等學歷<sup>1</sup>

入學要求：

香港中學文憑考試英國語文科及中國語文科成績達三級或以上，數學科及通識教育科成績達二級或以上，和另外兩科成績達三級或以上(個別學科或有更高入學要求)

<sup>1</sup>課程須獲海事處認可

# | 海事處職位



## 海事主任

香港特別行政區政府部門，是港務管理當局，主要職能是確保港口運作和全港水域安全、管理香港船舶註冊，以及保障香港註冊船舶的品質。

#### 專業職系及薪酬

#### 海事主任

總薪級表第32點至第44點

#### 助理海事主任

總薪級表第19點至第27點

#### 驗船主任

總薪級表第34點至第44點

#### 助理驗船主任

總薪級表第19點至第27點

(輪機及船舶職類)

總薪級表第19點至第27點

(航海職類)

總薪級表第16點至第27點

(船舶職類)



## 助理海事主任



## 驗船主任



## 助理驗船主任



相關專業職系的主要職責及入職條件，請參閱海事處的網頁



# I 船舶管理



高增值海運服務

船舶管理是指為船隻提供各種支援服務，使船隻能在符合當地和國際規條的情況下營運。船東可直接管理船舶，或透過合約方式委託專業船舶管理公司代為管理。

## 主要工作

- 為船東管理船舶的日常營運；
- 聘請船員隊伍，例如船長、輪機長、船員、廚師、管事及實習生等，並確保他們已完成符合國際標準的培訓，及具備有關證書出任職位；
- 確保船上的物資供應，如食物、燃料、機油和配備；
- 確保船舶符合有關國際法規、安排維修保養；
- 確保船隻具備營運所需的各種保險及處理有關財務工作；及
- 確保船長具備所需的航行數據及資料。

### 基本資歷要求

船舶管理並沒有特定的入職條件，而船舶管理公司的管理階層一般擁有多遠洋船高級船員資歷。



# I 船務經紀



香港有國際化的船務經紀業群，不乏具規模的船務經紀商以香港作為地區總部。船務經紀是全球性及24小時運作的行業，每年營業額以億萬元計，是富有挑戰性和回報高的行業，從業員需具備高水平的專業知識。

## 主要工作

- 促成船舶買賣及租賃；
- 聯繫船東、船舶營運人、貨主；
- 提供市場資訊，包括船隻的供求情況、船隻售賣或租務的市價；
- 提供專業意見，例如依照海運法、合約法、海事保險及中介人法，以及就各港口及貨物貿易的慣例，向船東及租船人提供專業意見，調解雙方的紛爭；及
- 處理付款、草擬合同和相關文件等。

### 基本資歷要求

- 具大學學位及船務經驗或船務經紀專業學會會員資格<sup>註</sup>，或曾受訓於租船經紀行，或具有於船公司處理有關船務運作的經驗；
- 熟悉海事地理、租船及航運專用名詞、海運法及合約法、了解東西方社會的商業文化及哲學等知識；
- 具備良好書寫中英文和聽講英語及普通話的能力；及
- 良好溝通技巧。

註：英國特許船務經紀學會(IInstitute of Chartered Shipbrokers)是國際性組織，學會設有專業資格考試，以評核報考者對航運行業的知識，通過考試者可獲會員資格，並獲國際航運業認可。香港分會名為「香港船務經紀專業學會」。

## 晉升途徑

見習船務經紀 → 船務經紀 → 高級船務經紀 → 船務代理經紀 → 船務代理總監

# 船舶融資

香港是亞洲著名的國際船舶融資中心，國際主要的船舶融資銀行均在香港設立分部，為海運業提供全面的船舶融資服務。船舶融資屬銀行業的專業部門，與船東緊密合作，設計及提供各種符合船東需要的融資服務。

## 主要工作

- 傳統的船舶抵押；
- 提供各種適合船東需要的服務，如售後回租、首次公開發行股票、發行債券、其他融資服務及現金管理等；及
- 與海事律師和船東合作制定貸款文件，並向信貸委員會提出申請。

### 基本資歷要求

- 具商業管理、經濟、會計、財務或工程學學歷；及
- 需對航運經濟及船東的經營方式有一定的了解，並具有國際法、保險、經紀、租船、財務等多方面的知識。

## 晉升途徑

船舶融資分析員 > 船舶財務經理 > 船舶財務總監



# 海事法律



海事律師事務所也需要航海方面的專業人士和專門知識，有些海事律師持有遠洋輪高級船員的資格。有經驗的海事事務律師和大律師，可以成為香港高等法院原訟法庭中海事法庭的法官。



香港海事法律被國際公認為最先進及達最高水平，海事律師於海運業內的工作相當廣泛，與船東、船廠、船舶融資機構、經紀公司等緊密合作。在國際貨運業的營運中，香港律師行在中英文法律文書中提供相當重要的服務，需要大量各類專業人士，包括事務律師、大律師（訴訟律師）、法律行政人員、公司法律顧問、海事經理、仲裁員和調解員等。

## 主要工作

- 按海事法律及相關的規則和公約，在各類法律問題和糾紛上為客戶作出建議；
- 與海事保險業合作處理海事事故的索賠；
- 負責為船東和造船廠草擬融資合同，新船合同或二手船買賣合同；及
- 配合國際訴訟扣押駛經香港的船隻等。



### 海事事務律師

具備大學的法律學位或相等資格（例如擁有非法律學位，並完成香港法律專業共同試（Common Professional Examination）課程及通過考試），並修畢一年制法律專業證書（Post-graduate Certificate in Laws, PCLL）課程或香港認可的外地同等課程及通過考試後，在從事海事船務業務的律師事務所當實習事務律師，接受兩年的業務培訓。在成功完成實習，並經香港高等法院認可為高等法院的律師之後，便可取得執業資格。



### 海事大律師

需在完成PCLL課程或香港認可的外地同等課程後，在專辦海事法案件的大律師辦事處當見習大律師，或跟隨資深的海事法大律師，接受為期一年的實務培訓，並於見習期間多接觸海事法案件。



# 海事保險



海事保險對船舶運作相當重要，承保有形的損失、損壞及責任，所有船舶和貨物都須投保。海事保險一般包括：船體、船東責任及貨物運輸保險。海事保險界由保險經紀人、保險公司(包括互保協會)、再保險公司及理算師所組成。

## 海事保險經紀人 主要工作

海事保險經紀人為獨立的保險專業工作者，代表其客戶(受保人)，評估他們的保險需求，為客戶尋找最合適的保險方案。經紀人需要熟悉客戶業務的性質與特點、了解相關行業的最新行情及趨勢、清楚市場可提供的保險方案及所需的保費、以及周邊相關市場環境的變化，才能掌握客戶所面對的風險，使客戶得到最全面的保障。

### 基本資歷要求

一般可從行政或見習員開始發展，取得相關的專業知識，晉升為客戶服務員後，獨立處理客戶的要求及方案，然後逐步晉升至管理崗位。

### 發展機會

海事保險經紀人擁有海運市場及各類保險的知識，亦可以投身於保險 / 再保險 / 理算師的業界發展。

## 海損理算師 主要工作

海損理算師乃業界中的獨立人士，主要職責是調查因海損而引起的索賠，然後決定有關損失是否在保險方案的承保範圍內，並為承保人需繳付的賠款定量。

### 行業特定能力

- 須運用海運專業知識及技能來解決工作上的困難和問題
- 須懂得調查和評估海事索賠，並公平及迅速地處理案件，從而減少損失

### 基本資歷要求

- 一般持有會計、保險或理科相關學科的高級文憑或學士學位
- 具有專業及技術知識，如法律、海運、醫療或工程為佳，或為英國海損理算師協會會員
- 三至五年相關工作經驗



如有興趣投身海運專業，可參與相關的專業考試。海運行業的相互關連為各專業提供不同發展機會，以海事保險為例，從業員擁有海運市場及各類保險的知識，可以投身於保險經紀人、保險/再保險核保人或海損理算師等專業發展。



## 海事保險核保人 主要工作

核保人會代表保險公司為申請者的投保 / 再投保的風險作評估，決定公司是否接受該些風險。於海事方面，保險 / 再保險市場包括：船殼險、貨運險、港口與碼頭險、海事責任(例如保賠險、貨代或物流責任險、無船承運人責任險)及營運損失險等。

### 基本資歷要求

- 一般持有保險、海運或相關學科的高級文憑或學士學位；具海事法律知識更佳
- 三至五年相關工作經驗

### 發展機會

核保人的工作十分具挑戰性，由於風險會因不同的個案而改變，故此他們需要汲取豐富的專業知識及技能，於不停變化的社會及經濟環境下決定最好的處理方法。



隨著保險知識增加及領導才能提升，可擢升為高級管理人員。因應個人的發展目標及計劃，可繼續擔任核保人，專責為特定的保險類別作風險辨認及定價，或擔當客戶管理的角色，專門監察獨立客戶的所有保險方案，及確保能充分地保障客戶的要求及需要。





香港添馬添美道2號政府總部東翼22樓

☎ (852) 3509 8133 ☎ (852) 2523 0030 📩 [hkmpb@tlb.gov.hk](mailto:hkmpb@tlb.gov.hk)

2023年9月修訂