



HONG KONG
MARITIME AND PORT BOARD

香港海運港口局

电子简报 2024 年 5 月

香港海港联盟把握冷链 物流市场巨大商机

由赫伯罗特船务营运的“ITAJAI Express”货柜船于 2 月 4 日抵达葵青货柜码头，该船共载有 1,941 个智利车厘子的冷冻货柜。这次交付为智利车厘子在香港单次卸货量的最高纪录，较上季多出 59%。

香港是华南地区最大的新鲜水果贸易中心，一直被视为跨境水果装运的首选港口。凭藉香港独特的自由港地位所带来的弹性，香港港口自 2020 年以来成功满足中国内地对新鲜智利车厘子和泰国榴槿日益增长的需求。香港国际货柜码头、现代货箱码头、中远—国际货柜码头及亚洲货柜码头在 2019 年组成香港海港联盟，有效释放其冷链营运的所有潜力。



香港海港联盟现有超过 7,800 个冷冻货柜插头，数量超越华南地区内的其他码头，在冷链物流业上树立了标准，并成为了智利车厘子和泰国榴槿入口中国内地市场的主要通道。

为了充分利用冷链物流市场的机遇，香港国际货柜码头推出了冷冻货柜遥距监察系统，实现冷冻货柜的自动遥距管理，提供对温度、湿度和二氧化碳水平等状况的更紧密及精准监控。透过这项技术，香港国际货柜码头确保了对温度敏感的物品在整个运输过程中能够保持新鲜和有效，从而为其合作夥伴提供无缝的物流方案。

香港国际货柜码头有限公司董事总经理周彦邦表示：「我们致力推动港口数码化，并透过推出冷冻货柜遥距监察系统，提升港口的营运效率和竞争力，同时巩固香港在冷链物流产业的领先地位。」

受惠于香港港口的高效率和无缝连接的安排，收货人可在货柜船卸货后随即取柜，并在短短仅 15 分钟后便可离开码头。

简单、方便和快捷的进口报关程序意味香港港口距离深圳仅一小时路程，而距离世界最大的水果批发市场之一，广州的江南果菜批发市场，亦只需四小时车程。正是这种优越的服务水准，使香港成为水果进入中国内地的主要门户。

现代货箱码头有限公司集团董事总经理卢伟民表示：「在本年度 (2023/24 年)，大约 50% 由车厘子快线运送的货柜在



卸船后 1 小时内便离开码头，而更有 90% 的货柜在从船只卸货后的一天内便离开了码头。香港的高效率和服务水平可见一斑！」

去年，中国内地进口了 33.4 万公吨智利车厘子，价值达 25.5 亿美元。同时，泰国榴槤向中国内地的出口量在 2023 年激增至约 92.9 万公吨，价值约 45.7 亿美元。



高增值海运服务 — 船舶管理需求增

全球航运业正面临重大的长远挑战：营运数码化、国际海事组织就 2050 年零碳排放目标，以及海员持续短缺。传统上，只有顶尖船东拥有内部资源足以应对这些挑战，这使市场上对第三方船舶管理公司的服务需求持续增长。

香港低廉、简单的税制、健全的法律框架和仲裁制度，以及便捷的金融和海事服务，一直吸引著第三方船舶管理公司。香港政府在 2022 年为船舶管理公司引入了减半利得税率优惠（即税率为 8.25%），进一步强化了香港的吸引力。

香港船舶管理业发展蓬勃，许多全球领先的船舶管理公司在香港设立总部，其中包括已在香港营运分别 30 年及 50 年、合共管理约 1 400 艘船舶的 Fleet Management 和 中英船舶管理公司 (Anglo-Eastern Ship Management)。香港华林船舶管理有限公司 (Wallem Ship Management)，在近一个世纪前于香港设立办事处。作为目前第九大船舶管理公司，该公司在船舶管理业发展中发挥了领先作用。根据 2023 年 11 月的《劳氏日报》(Lloyd's List) 排名，其他在香港设有办事处并拥有重要影响力的船舶管理公司包括贝仕船舶管理 (Bernhard Schulte Shipmanagement (BSM)) (第 5 位) 和 洲际船务 (Seacon) (第 10 位)。

规模

香港大型船舶管理公司的规模和集群为船东提供了许多无法独立获得的规模经济效益。这些公司的庞大船队涵盖各种船舶类型，有助它们收集船舶营运各个方面的资料和数据，从而提升营运效率并降低燃料消耗。减少数据收集和分析的成本对于在高速变化的行业中，特别是满足新法规要求至关重要。



船员

波罗的海国际航运公会 (BIMCO) 和国际航运商会 (ICS) 报告表示到 2026 年，全球航运该行业将面临 89,510 名船员短缺。同时，将有 80 万名海员需要接受有关替代燃料安全使用的培训。单是香港最大的两家船舶管理公司，已合供雇用了超过 64,000 名海员。这些公司及其竞争对手透过创新尖端的培训中心和学院，有效地主导了有关海员培训、招聘和挽留的市场。

香港的船舶管理公司采用多种方法扩充业务。例如 Fleet Management 主要依靠发展自身业务，同时亦有参与开设合资公司。另一方面，中英船舶管理公司 (Anglo-Eastern Ship Management) 则透过收购竞争对手，实现快速扩张。

香港老牌船东华光海运控股有限公司于 2019 年开展船舶管理业务，透过其在中国内地的业务网络，管理的船队数量已有 79 艘。洲际船务 (Seacon)，一家总部位于青岛并于 2023 年 3 月在香港上市的船东和船舶管理公司，正积极扩大其拥有及管理的船队的规模。

香港的船舶管理公司对香港政府的优惠税制表示一致赞同。船舶管理业务得以在香港保留和扩张是第四次航运业革命中的一个好现象。

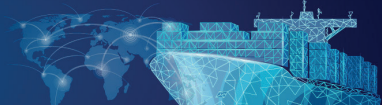


政府研究优化航运税务宽减措施

政府一直致力促进和提升香港作为国际航运中心。

自 2020 年开始，香港政府向香港航运业界特定行业推出一系列税务优惠措施。事实上，这些税务优惠措施很受各个在香港这个国际航运中心内营运的企业欢迎，同时全球航运业界亦对此表示极大兴趣。

政府就研究设立更多航运业税务优惠措施，已成立「航运商业税务优惠措施专责小组」，并于 2024 年 3 月 28 日举行了第一次会议。



专责小组会对航运业相关税制进行全面研究，评估全球商业环境和国际税收规则的最新变化。2024-25 年度财政预算案中强调香港会积极推进落实 BEPS 2.0（税基侵蚀及利润转移）有关的税务措施。在此背景下，专责小组会特别关注 BEPS 2.0 相关的税务问题作出研究。

预算案中亦提及，政府将向年度总收入七亿五千万欧元（约 62.5 亿港元）或以上的大型跨国企业集团，实施百分之十五的全球最低税率。计划于 2025 年开始实施，预期 2024 年下半年向立法会提交立法建议。

专责小组正就实施方案进行顾问研究，并将会探讨为能吸引更多国际航运商来港营商的主要航运行业，如大宗商品贸易，引入进一步税务优惠措施的可行性。未来一年，顾问研究将会提交报告，检视香港现行与航运活动相关的税制，并探讨优化税务优惠措施，以维持香港税制的竞争力。

专责小组目标在明年初完成评估。

活动日志:

- 亚洲船东协会周年大会【2024 年 5 月 27-29 日】；国际航运论坛暨大型晚宴【2024 年 5 月 28 日】
- 国际航运保险联盟年会及第四次亚洲论坛【2024 年 6 月 4-5 日】
- 香港海运周 2024（香港）【2024 年 11 月 17-23 日】

Copyright © 2024 HKMPB. All rights reserved.
To unsubscribe from the list, please email to hkmpb@tlb.gov.hk.