



HONG KONG
MARITIME AND PORT BOARD

香港海運港口局

電子簡報 2024 年 5 月

香港海港聯盟把握冷鏈 物流市場巨大商機

由赫伯羅特船務營運的“ITAJAI Express”貨櫃船於 2 月 4 日抵達葵青貨櫃碼頭，該船共載有 1,941 個智利車厘子的冷凍貨櫃。這次交付為智利車厘子在香港單次卸貨量的最高紀錄，較上季多出 59%。

香港是華南地區最大的新鮮水果貿易中心，一直被視為跨境水果裝運的首選港口。憑藉香港獨特的自由港地位所帶來的彈性，香港港口自 2020 年以來成功滿足中國內地對新鮮智利車厘子和泰國榴槤日益增長的需求。香港國際貨櫃碼頭、現代貨箱碼頭、中遠—國際貨櫃碼頭及亞洲貨櫃碼頭在 2019 年組成香港海港聯盟，有效釋放其冷鏈營運的所有潛力。



香港海港聯盟現有超過 7,800 個冷凍貨櫃插頭，數量超越華南地區內的其他碼頭，在冷鏈物流業上樹立了標準，並成為了智利車厘子和泰國榴槤入口中國內地市場的主要通道。

為了充分利用冷鏈物流市場的機遇，香港國際貨櫃碼頭推出了冷凍貨櫃遙距監察系統，實現冷凍貨櫃的自動遙距管理，提供對溫度、濕度和二氧化碳水平等狀況的更緊密及精準監控。透過這項技術，香港國際貨櫃碼頭確保了對溫度敏感的物品在整個運輸過程中能夠保持新鮮和有效，從而為其合作夥伴提供無縫的物流方案。

香港國際貨櫃碼頭有限公司董事總經理周彥邦表示：「我們致力推動港口數碼化，並透過推出冷凍貨櫃遙距監察系統，提升港口的營運效率和競爭力，同時鞏固香港在冷鏈物流產業的領先地位。」

受惠於香港港口的高效率和無縫連接的安排，收貨人可在貨櫃船卸貨後隨即取櫃，並在短短僅 15 分鐘後便可離開碼頭。

簡單、方便和快捷的進口報關程序意味香港港口距離深圳僅一小時路程，而距離世界最大的水果批發市場之一，廣州的江南果菜批發市場，亦只需四小時車程。正是這種優越的服務水準，使香港成為水果進入中國內地的主要門戶。



現代貨箱碼頭有限公司集團董事總經理盧偉民表示：「在本年度 (2023/24 年)，大約 50% 由車厘子快線運送的貨櫃在卸船後 1 小時內便離開碼頭，而更有 90% 的貨櫃在從船隻卸貨後的一天內便離開了碼頭。香港的高效率和服務水平可見一斑！」

去年，中國內地進口了 33.4 萬公噸智利車厘子，價值達 25.5 億美元。同時，泰國榴槿向中國內地的出口量在 2023 年激增至約 92.9 萬公噸，價值約 45.7 億美元。



高增值海運服務 — 船舶管理需求增

全球航運業正面臨重大的長遠挑戰：營運數碼化、國際海事組織就 2050 年零碳排放目標，以及海員持續短缺。傳統上，只有頂尖船東擁有內部資源足以應對這些挑戰，這使市場上對第三方船舶管理公司的服務需求持續增長。

香港低廉、簡單的稅制、健全的法律框架和仲裁制度，以及便捷的金融和海事服務，一直吸引著第三方船舶管理公司。香港政府在 2022 年為船舶管理公司引入了減半利得稅率優惠（即稅率為 8.25%），進一步強化了香港的吸引力。

香港船舶管理業發展蓬勃，許多全球領先的船舶管理公司在香港設立總部，其中包括已在香港營運分別 30 年及 50 年、合共管理約 1,400 艘船舶的 Fleet Management 和中英船舶管理公司 (Anglo-Eastern Ship Management)。香港華林船舶管理有限公司 (Wallem Ship Management)，在近一個世紀前於香港設立辦事處。作為目前第九大船舶管理公司，該公司在船舶管理業發展中發揮了領先作用。根據 2023 年 11 月的《勞氏日報》(Lloyd's List) 排名，其他在香港設有辦事處並擁有重要影響力的船舶管理公司包括貝仕船舶管理 (Bernhard Schulte Shipmanagement (BSM)) (第 5 位) 和洲際船務 (Seacon) (第 10 位)。

規模

香港大型船舶管理公司的規模和集群為船東提供了許多無法獨立獲得的規模經濟效益。這些公司的龐大船隊涵蓋各種船舶類型，有助它們收集船舶營運各個方面的資料和數據，從而提升營運效率並降低燃料消耗。減少數據收集和分析的成本對於在高速變化的行業中，特別是滿足新法規要求至關重要。



船員

波羅的海國際航運公會 (BIMCO) 和國際航運商會 (ICS) 報告表示到 2026 年，全球航運該行業將面臨 89,510 名船員短缺。同時，將有 80 萬名海員需要接受有關替代燃料安全使用的培訓。單是香港最大的兩家船舶管理公司，已合供僱用了超過 64,000 名海員。這些公司及其競爭對手透過創新尖端的培訓中心和學院，有效地主導了有關海員培訓、招聘和挽留的市場。

香港的船舶管理公司採用多種方法擴充業務。例如 Fleet Management 主要依靠發展自身業務，同時亦有參與開設合資公司。另一方面，中英船舶管理公司 (Anglo-Eastern Ship Management) 則透過收購競爭對手，實現快速擴張。

香港老牌船東華光海運控股有限公司於 2019 年開展船舶管理業務，透過其在中國內地的業務網絡，管理的船隊數量已有 79 艘。洲際船務 (Seacon)，一家總部位於青島並於 2023 年 3 月在香港上市的船東和船舶管理公司，正積極擴大其擁有及管理的船隊的規模。

香港的船舶管理公司對香港政府的優惠稅制表示一致贊同。船舶管理業務得以在香港保留和擴張是第四次航運業革命中的一個好現象。



政府研究優化航運稅務寬減措施

政府一直致力促進和提升香港作為國際航運中心。

自 2020 年開始，香港政府向香港航運業界特定行業推出一系列稅務優惠措施。事實上，這些稅務優惠措施很受各個在香港這個國際航運中心內營運的企業歡迎，同時全球航運業界亦對此表示極大興趣。

政府就研究設立更多航運業稅務優惠措施，已成立「航運商業稅務優惠措施專責小組」，並於 2024 年 3 月 28 日舉行了第一次會議。



專責小組會對航運業相關稅制進行全面研究，評估全球商業環境和國際稅收規則的最新變化。2024-25 年度財政預算案中強調香港會積極推進落實 BEPS 2.0（稅基侵蝕及利潤轉移）有關的稅務措施。在此背景下，專責小組會特別關注 BEPS 2.0 相關的稅務問題作出研究。

預算案中亦提及，政府將向年度總收入七億五千萬歐元（約 62.5 億港元）或以上的大型跨國企業集團，實施百分之十五的全球最低稅率。計劃於 2025 年開始實施，預期 2024 年下半年向立法會提交立法建議。

專責小組正就實施方案進行顧問研究，並將會探討為能吸引更多國際航運商來港營商的主要航運行業，如大宗商品貿易，引入進一步稅務優惠措施的可行性。未來一年，顧問研究將會提交報告，檢視香港現行與航運活動相關的稅制，並探討優化稅務優惠措施，以維持香港稅制的競爭力。

專責小組目標在明年初完成評估。

活動日誌:

- 亞洲船東協會周年大會【2024 年 5 月 27-29 日】；國際航運論壇暨大型晚宴【2024 年 5 月 28 日】
- 國際航運保險聯盟年會及第四次亞洲論壇【2024 年 6 月 4-5 日】
- 香港海運週 2024（香港）【2024 年 11 月 17-23 日】

Copyright © 2024 HKMPB. All rights reserved.
To unsubscribe from the list, please email to hkmpb@tlb.gov.hk.